№ 56. 1857.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f [illegible] en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentiën is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

VRIJDAG 6 MAART.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

(Staatsblad n°. 7) *BESLUIT van den* 12*den Februarij* 1857, *tot vaststelling van het Algemeen Reglement van politie voor het* Groot Noordhollandsch Kanaal *en zijne havens.*

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordragt van Onzen Minister van Binnenlandsche Zaken, van den 28sten Januarij 1857 n°. 110, 3de afdeeling;

Den Raad van State gehoord (advies van den 10den dezer n°. 3);

Hebben goedgevonden en verstaan, vast te stellen het algemeen reglement van politie voor het *Groot Noordhollandsch kanaal* en zijne havens, zoo als het hiernevens is gevoegd.

Onze Minister van Binnenlandsche Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het *Staatsblad* geplaatst en aan de departementen van Financiën, van Oorlog en van Marine, alsmede aan den Raad van State in afschrift zal worden medegedeeld.

's Gravenhage, den 12den Februarij 1857.

WILLEM.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
A. G. A. VAN RAPPARD.

Uitgegeven den *acht en twintigsten* Februarij 1857.
De Directeur van het Kabinet des Konings,
DE KOCK.

ALGEMEEN REGLEMENT VAN POLITIE *voor het* GROOT NOORDHOLLANDSCH KANAAL *en zijne havens.*

Dit reglement bevat:

TITEL I. Bepalingen betrekkelijk de vaart.
§ 1. Van de vaart in het algemeen.
§ 2. Van de houtvlotten.
§ 3. Van het jagen.
§ 4. Van de stoomvaart en van de schepen, waarmede geregeld of op bepaalde dagen en uren reizigers en goederen worden vervoerd.

TITEL II. Bepalingen ter instandhouding van het kanaal en hetgeen er toe behoort.

TITEL III. Bijzondere bepalingen betrekkelijk het gebruik van de Koopvaardersbinnenhaven.

TITEL IV. Algemeene bepalingen.

TITEL I.

BEPALINGEN BETREKKELIJK DE VAART.

§ 1. *Van de vaart in het algemeen.*

Art. 1. Geen schip wordt op het kanaal of in zijne havens toegelaten of mag er varen, indien:

1°. het dieper gaat dan vier el tachtig duim (4,80 el), gemeten onverschillig waar. Met schriftelijke vergunning van den ingenieur van den waterstaat, te Alkmaar residerende, kunnen schepen van meerderen diepgang, tot hoogstens van vijf el (5 el), worden toegelaten wanneer de waterstand in het kanaal dit gedoogt;

2°. de waterdigte boorden, of wanden, hetzij vaste of losse, niet ten minste vijf en twintig duim (0,25 el) boven water reiken;

3°. de kanaalgelden volgens het daarvoor vastgesteld tarief niet zijn betaald.

Art. 2. Elk zeeschip moet bij het invaren, aan welke zijde ook, van het kanaal of zijne havens, de vlag hijschen der natie, waartoe het behoort en van zonsopgang tot zonsondergang geheschen houden, zoolang het zich op het kanaal of in de havens bevindt.

Hiervan zijn uitgezonderd de schepen, welke in den winter, door de vorst verrast, in het kanaal of de havens ingevrozen liggen.

Het is verboden van de koopvaardijschepen in het kanaal en de havens, om welke reden ook, een wimpel te voeren.

Art. 3. Voor elk schip, dat des nachts op eenig gedeelte van het kanaal vaart, moet aan de brug- en sluiswachters, die het doorlaten of doorschutten, voor deze bijzondere dienst en te hunnen eigen behoeve, onverminderd het sluisgeld, bij het tarief vastgesteld, als vergoeding worden betaald:

1°. van zonsondergang tot 9 ure 's avonds en van 5 ure 's morgens tot zonsopgang:

aan de brugwachters	f 0.05
aan de sluiswachters	» 0.10

2°. van 9 ure 's avonds tot 5 ure 's morgens:

aan de brugwachters	» 0.10
aan de sluiswachters	» 0.20

Wanneer meer dan een schip, welke aan denzelfden persoon behooren, aan elkander vastgemaakt, de bruggen en sluizen doorvaren, wordt deze bijzondere vergoeding slechts als voor één schip betaald. Voor de schepen, dienende tot geregeld vervoer van personen en goederen op bepaalde dagen en uren, is slechts de helft van de vergoeding verschuldigd.

Art. 4. Het varen des nachts kan, door den ingenieur van den waterstaat, te Alkmaar residerende, worden verboden aan de schepen, waarmede aan andere schepen of aan de kunstwerken van het kanaal, blijkbaar ten gevolge van weinige zorg der schippers of bevelvoerders, bij de vaart des nachts, schade is toegebragt.

Art. 5. Met uitzondering van ligters van minder dan 7 ton inhoudsgrootte, moet aan boord van elk schip een schipper of bevelvoerder zijn.

Art. 6. Elk schip of houtvlot moet van goed tuig zijn voorzien.

Bij het doorvaren van het kanaal en de bruggen mogen geene ra- of lijzeilen gevoerd worden.

Bij de raschepen, zoowel varende als stilliggende, moeten de onderra's zooveel mogelijk getopt of gekaaid, en de bovenra's geheschen of langs scheeps gebrast worden.

Bij geen vaartuig mogen ankers buiten boord hangen of liggen.

Op schepen, die geheel ledig lossen, moeten de bramra's en bramstengen worden afgenomen. De havenmeester kan zelfs gelasten de stengen te strijken.

Art. 7. Wanneer schepen, getrokken door menschen of door paarden, elkander voorbijvaren, eene tegenovergestelde rigting volgende, houden de afkomende, dat is van Amsterdam komende, den oever, waar langs wordt gejaagd (binnendoor), en, zoo aan beide oevers wordt gejaagd, houdt ieder den oever, waarop zijn jager zich bevindt.

Stoom- of zeilschepen elkander voorbij varende, eene tegenovergestelde rigting volgende, houden ieder stuurboordswal (den regter oever), zoodat zij elkander aan bakboordszijde (links) voorbijvaren.

Wanneer stoom- of zeilschepen andere schepen, die gejaagd worden, voorbijvaren, eene tegenovergestelde rigting volgende, moeten deze den oever houden, waar langs zij gejaagd worden (binnendoor), en gene den tegenoverliggenden oever (buitenom).

Art. 8. Schepen, welke langs verschillende oevers gejaagd worden en elkander opvaren, houden bij het voorbijvaren ieder den oever, waarop hun jager zich bevindt.

Ingeval zij langs denzelfden oever worden voortgetrokken, houdt het voorbijvarend schip *binnendoor* en het schip, dat voorbijgevaren wordt, *buitenom*, in tijds de lijn latende vallen.

Stoom- of zeilschepen een ander stoom- of zeilschip opvarende, moeten altijd het schip, dat zij voorbijvaren, aan bakboord van zich houden.

Het voorste schip moet alzoo den oever houden, dien het aan bakboordszijde heeft, en het oploopend schip den oever, dien het aan stuurboordszijde heeft.

Stoom- of zeilschepen die een schip, dat gejaagd wordt, oploopen, moeten bij het voorbijvaren den oever tegenover het jaagpad houden.

Zijn er jaagpaarden op de beide oevers aangespannen, dan houdt de stoomboot of het zeilschip stuurboordswal en alzoo het opgeloopen schip aan bakboordszijde van zich.

Art. 9. De stoomschepen mogen de vaartuigen, die in dezelfde rigting voor hen uit varen, en die zij niet willen of kunnen voorbijvaren, slechts op den afstand van 200 el naderen.

Ingeval een achteropkomend schip door snelleren gang een stoomschip tot op 200 el afstand is genaderd, en verlangt voorbij te varen, is de stoomboot verpligt bakboords wal te houden en hare vaart zoodanig te verminderen, dat het schip goed en spoedig voorbij kan varen.

Art. 10. De schepen of houtvlotten moeten altijd de rijksvaartuigen, die in dezelfde rigting varen, *binnendoor* laten en dus *buitenom* houden, de lijn loslatende zoo zij gejaagd worden.

De schepen, dienende tot geregeld vervoer van personen en goederen op bepaalde dagen en uren, hebben *overigens* altijd het regt om *binnendoor* te varen.

Schepen of houtvlotten die geboomd worden moeten evenzeer altijd de schepen die gejaagd worden *binnendoor* laten.

Art. 11. Gebieden weêr of wind afwijkingen van de bepalingen omtrent het onderling voorbijvaren, dan geschieden die afwijkingen op last en verantwoordelijkheid van den bevelvoerder of kanaalloods van het moeijelijkst te leiden of grootste schip, en gedragen de bevelvoerders van de andere schepen zich naar hunne aanwijzing. Bij verschil van meening beslist de havenmeester, en bij zijne afwezigheid, de kanaalloods, die de oudste in dienst is.

Art. 12. Het is verboden, met uitstekende giek, boegspriet of ander scheepstuig, onder het varen digter dan vijf (5) el te naderen tot het kanaalboord, waarover een rijweg loopt.

Bij het laveren moet op grooter afstand dan de bovengenoemde van zoodanig kanaalboord worden gewend, wanneer zich een rijtuig met paarden op den weg bevindt.

Art. 13. Uitgezonderd in de havenkommen en, met schriftelijke vergunning van den havenmeester op eenig bepaaldelijk aangewezen gedeelte

van het kanaal waar het geen ongerief kan veroorzaken, mogen de schepen niet naast elkander vastgemaakt in het kanaal varen of liggen, ten ware zij te zamen hoogstens eene breedte van vijf el vijftig duim (5,50 el) innemen en tevens aan de beide uiteinden behoorlijk aan elkander zijn verbonden.

Art. 14. Bij de vaart door sluizen of bruggen moeten de schippers of bevelvoerders zich naar de bevelen van de havenmeesters, sluis- en brugwachters gedragen.

Art. 15. Bij het naderen van eene sluis moeten de schippers of bevelvoerders, bij de daartoe gestelde teekens of handwijzers de zeilen hunner schepen strijken, de jaaglijnen losgooijen, en in het algemeen de vaart van het schip of het houtvlot zoodanig verminderen, dat dit des noods op honderd el afstands van de sluis kunne worden opgehouden, ingeval de sluiswachter het beveelt; op welk bevel zij het schip of het houtvlot tegenover de zijde van het kanaal, waar gewoonlijk gejaagd wordt, vastleggen.

Ook moeten zij, bij het naderen van sluizen en bruggen, roepen, ten einde door den sluis- of brugwachter te worden opgemerkt.

Niet dan nadat deze daartoe toestemming heeft gegeven, wordt het schip of houtvlot naar de sluis of de brug gestuurd.

Art. 16. Ieder schip wordt naar de orde van aankomst op zijne beurt geschut.

De schepen, dienende tot geregeld vervoer van personen en goederen op bepaalde dagen en uren, worden steeds het eerst geschut.

Ingevolge art. 20 der wet van 26 Januarij 1815 (*Staatsblad* n°. 7) moeten schepen met buskruid, vuurwerken of schietkatoen beladen, dadelijk en zooveel doenlijk vóór alle andere worden geschut en zonder andere schepen in de schutkolk worden gelaten.

De houtvlotten worden het laatst na de schepen geschut. Zij mogen niet in de sluizen worden gehaald dan nadat de voorgaande schutting geheel is afgeloopen.

De sluiswachters kunnen, tot behoud van den regel, nommers afgeven, aanwijzende de volgorde, waarin de schepen zullen worden geschut.

Wanneer er schepen van tegenovergestelden kant gelijktijdig de sluis naderen, worden zij beurtelings van de eene en van de andere zijde doorgelaten, beginnende met het schip, komende van het kanaalpand, waarvan de waterstand gelijk is met dien der sluiskolk.

Art. 17. Gedurende de schutting moet ieder schip, dat zich in de schutkolk en in de nabijheid der sluis bevindt, behoorlijk met sterke touwen of kettingen aan beide uiteinden gemeerd zijn.

De schippers of bevelvoerders gedragen zich naar de aanwijzing, welke hun hiertoe door de sluiswachters wordt gegeven.

Gedurende de schutting moet minstens één man van het scheepsvolk zich aan boord bevinden.

Deze bepalingen gelden ook voor de houtvlotten.

Art. 18. Het is verboden een schip of houtvlot door eene sluis te schutten of door eene brug te laten varen, hetzij bij afwezigheid van den sluis- of brugwachter of diens plaatsvervanger, hetzij in weerwil van het verbod van dezen.

Art. 19. Bij de vaart door de sluizen en bruggen moet het tuig zoodanig worden geschikt, dat het niet over de boorden van het schip hange of uitsteke, en niet aan eenig deel dier kunstwerken vasthake.

Art. 20. Het is verboden met haken, boomen of andere voorwerpen in het hout- of metselwerk der sluizen, bruggen, duikers, kaai- of profilmuren te steken, of op de sluizen uit- of in te winden.

De boeten zijn alleen toegelaten in de kaaimuren of de ringen en aan de daartoe gestelde palen en meerpalen.

Bij het in- en uitvaren der sluizen, door welke geschut moet worden, mogen de schepen niet door paarden worden voortgetrokken.

Bij het doorschutten moeten alle zeilen gestreken of opgegeid zijn.

Art. 21. Het schutten door de groote openingen der Willems-sluis, Purmerendersluis en door de Koopvaarders-sluis mag des nachts geen plaats hebben buiten schriftelijke vergunning van den betrokken ingenieur, wordende de nacht gerekend te beginnen een half uur na zonsondergang en te eindigen een half uur vóór zonsopgang.

Met de groote Willems-sluis aan het IJ wordt niet geschut, zoodra het water de hoogte bereikt heeft van vijf en vijftig duim (0.55 el) boven Amsterdamsch peil (A. P.), en met de kleine Willems-sluis, zoodra het water is opgeloopen, tot drie en zestig duim (0.63 el) boven dat peil, en met de Koopvaarders-sluis te Nieuwediep, zoodra het water de hoogte van vijf en vijftig duim (0.55 el) boven het gewoon hoog waterpeil aldaar bereikt heeft.

Bij dringende noodzakelijkheid is de havenmeester bevoegd, met inachtneming van wind en weder en van de hoogte van het binnenwater, als uitzondering, bij bovengenoemden hoogen zeestand en tot op een palm (0.10 el) daarboven te doen schutten.

Art. 22. Geen schip of houtvlot mag in de schutkolk of in eene brug langer vertoeven dan voor de doorschutting of doorlating noodig is.

Art. 23. De schippers of bevelvoerders zijn verpligt, bij het bevaren van het kanaal en bij de vaart door sluizen en bruggen, zorg te dragen, dat door hunne schepen of houtvlotten, noch aan het kanaal of zijne werken en boorden, noch aan andere vaartuigen schade worde toegebragt.

Art. 24. Alleen de schepen en niet de houtvlotten mogen in de havens of op andere daartoe aangewezen plaatsen vertoeven en overwinteren.

Aan boord moet steeds het noodige scheepsvolk ter bewaking aanwezig zijn en voor het schip zorg te dragen, en te voorkomen, dat het los of aan den grond gerake.

Wordt een schip in het kanaal door vorst overvallen, zoodat het de reis niet kan voortzetten, dan is de schipper of de bevelvoerder verpligt te zorgen, dat rondom het vaartuig eene bijt, van minstens een el breedte, worde gehakt en dagelijks opengehouden.

Bij verzuim wordt hierin ambtshalve, op kosten van den schipper of bevelvoerder, voorzien.

Art. 25. Ten ware daartoe bijzondere vergunning van den havenmeester zij verkregen, mag geen schip stilliggen, noch geladen of gelost worden langs de jaagpaden of elders in het kanaal dan in de havens of verbreedingskommen, langs kaden en andere daartoe bestemde plaatsen.

Bepaaldelijk mag, wat de westzijde en zuidzijde van het kanaal betreft, niet worden stilgelegen of overnacht tusschen de Willems-sluis en de vlotbrug te Westgraftdijk, of tusschen de draaibrug te Alkmaar en de Koopvaardersluis te Nieuwediep.

Aan de oost- en noordzijde is zulks verboden tusschen de vlotbrug te Westgraftdijk en de draaibrug te Alkmaar.

De stoombooten en de schepen, dienende tot geregeld vervoer van personen en goederen op bepaalde dagen en uren, mogen echter de reizigers met hunne goederen overal langs het kanaal opnemen of afzetten.

Van de schepen die stilliggen, om te laden of te lossen, onverschillig waar, met inachtneming van de bepaling der eerste zinsnede van dit artikel, moeten de masten zoo mogelijk worden nedergelaten.

De schepen moeten daarenboven zóó worden gelegd, dat zij de vaart niet belemmeren.

Art. 26. Het is verboden zich met schepen, schuiten, bagger, ligters of andere vaartuigen in het kanaal of zijne havens te vestigen tot het drijven van handel, of tot het houden van herberg of huisvesting.

Art. 27. De schippers of bevelvoerders moeten in de havens en verbreedingskommen toestaan, dat een schip ter zijde van het hunne kome liggen, en dat dit over het hunne gemeenschap met den wal hebbe, echter niet om te laden of te lossen.

Art. 28. De havenmeester is bevoegd, bij de aankomst van vele schepen of wanneer dit om andere redenen noodig mogt zijn, de schippers, die zich reeds in het kanaal of zijne havens bevinden, van ligplaats te doen veranderen, of hunne kettingen, trossen of meertouwen te doen afvieren of inkorten.

In het algemeen zijn de schippers of bevelvoerders gehouden, op de eerste vordering van de kanaalbeambten, hunne schepen volgens de aanwijzing dezer beambten te verhalen.

Art. 29. Het schip, dat zijne lading of lossing heeft volbragt, moet dadelijk plaats maken voor een ander dat ter lading of lossing aankomt. In geval van gebrek aan ruimte bij gelijktijdige aankomst van verscheidene schepen, hebben die, welke komen laden, de voorkeur boven die welke komen lossen.

Art. 30. De schepen die ergens ophouden moeten altijd worden vastgelegd, bij gebreke waarvan dit ten koste der schippers of bevelvoerders ambtshalve door de zorg der kanaalbeambten geschiedt.

Art. 31. De kanaalbeambten moeten de schepen of vaartuigen in het kanaal of in de havens drijvende, waarop niemand is tot het houden van toezigt of tot het sturen, dadelijk aanhouden en vastleggen ten koste van den eigenaar.

Art. 32. Geen schip mag worden vastgelegd dan aan de daarvoor gestelde meerpalen en dukdalven, die ook voor niets anders mogen worden gebruikt dan tot het meeren of verhalen van schepen.

Indien een schip met kettingen wordt gemeerd, moeten de kettingen of de palen, waaraan zij bevestigd worden, zoodanig worden voorzien, dat die palen door de kettingen geene schade lijden.

Geene ankers, kettingen of touwen mogen over de wegen of jaagpaden worden uitgezet.

Art. 33. Bij het vervoeren van buskruid, gedragen de schippers of bevelvoerders zich, behalve naar de bepalingen van dit reglement, ook overeenkomstig de wet van 26 Januarij 1815 (*Staatsblad* n°. 7) en inzonderheid naar de artt. 2, 9, 15, 16 en 27 dier wet.

Art. 34. Geen met buskruid geladen schip mag op het kanaal overnachten dan op de volgende plaatsen:

a. tegen den oostelijken berm in de zoogenaamde Slochter, tusschen Buiksloot en het Schouw;

b. aan de noordzijde van het Vinkenhop, tusschen Spijkerboor en Graftdijk;

c. langs den rijzen schutdam in het Alkmaarder-meer bij het eiland Saskerkij;

d. kanaal door de Zijpe, [illegible] sluis en de vlotbrug in den Burgerweg.

Indien het niet vroegtijdig genoeg op den dag van de lading- of ligplaats kan vertrekken om met alle zekerheid bij *dag* eene der genoemde rustplaatsen te bereiken, dan moet het op de lading- of ligplaats gedurende dien dag blijven liggen.

Art. 35. Bij mistig of duister weder mag ook bij dag geen met buskruid geladen schip in het kanaal varen, zoolang zijne vlaggen of seinen niet op een afstand van minstens 1000 el gemakkelijk in het oog kunnen vallen.

Art. 36. In geval van sterke strooming of spuijing moeten de stilliggende schepen en vlotten overal goed gemeerd zijn.

Art. 37. Ingeval een schip aan den grond vaart en de lading, om het weder vlot te krijgen, moet worden geligt, behoort dit onverwijld door of van wege den schipper of bevelvoerder te geschieden, bij gebreke waarvan de kanaalbeambten het, ten koste van den overtreder, ambtshalve moeten doen verrigten.

Art. 38. Het bevaren van het kanaal met een schip, dat, ter beoordeeling van de kanaalbeambten, aan gevaar van zinken blootstaat, wordt niet toegelaten.

Wanneer de kanaalbeambten zoodanig schip op het kanaal ontdekken, dragen zij zorg dat het onverwijld naar de naastbij gelegen kom of andere veilige plaats gebragt worde, alwaar het verder moet blijven, tot dat het gevaar van zinken weggenomen of door den Commissaris des Konings eenige beschikking deswege genomen is.

Art. 39. De schipper of bevelvoerder van een gezonken schip moet onverwijld maatregelen nemen om het te ligten, en te gelijker tijd den havenmeester of den kanaalbeambte, die het digtst bij het ongeval woont of aanwezig is, daarvan onderrigten.

Is de ligting van het schip niet binnen 24 uren aangevangen, dan wordt hiervan door den kanaalbeambte, die het eerst van het ongeval werd onderrigt, proces-verbaal opgemaakt en intusschen aan den betrokken ingenieur, of dien hem vervangt, berigt gegeven.

In het proces-verbaal wordt uitdrukkelijk gemeld de wezenlijke of vermoedelijke oorzaak van het ongeval, of het gezonken schip de vaart op het kanaal hindert of belet, alsmede het zooveel mogelijk juist bedrag waarop de kosten van ligting zijn geraamd.

De ingenieur begeeft zich ter plaatse ten spoedigste na de ontvangst van het berigt, en zorgt voor het opmaken van het proces-verbaal, zoo dit niet reeds is geschied. Hij neemt, zoo hij oordeelt dat het gezonken schip de scheepvaart belemmert, terstond, en zoo noodig ambtshalve, maatregelen om het schip te ligten en geeft dadelijk aan den hoofdingenieur kennis van het ongeval en van hetgeen door hem is verrigt.

De hoofdingenieur geeft berigt aan den Commissaris des Konings. Zoo de ingenieur ambtshalve tot de ligting moest overgaan, wordt door den Commissaris des Konings een termijn bepaald, binnen welken de schipper of bevelvoerder, of wel de eigenaar van het schip, de ambtshalve voor zijne rekening gemaakte kosten moet betalen.

Zoo de ingenieur van gevoelen is dat het gezonken schip de vaart

niet belemmert, wordt door den Commissaris des Konings een termijn gesteld, binnen welken het schip door den schipper of bevelvoerder moet zijn geligt, na het verstrijken van welken termijn de ligting van het schip, voor zoover die niet behoorlijk is afgeloopen, ambtshalve, ten koste van den schipper of bevelvoerder, of wel van den eigenaar van het schip, geschiedt. In dit geval zal, nadat het verzuim van ligting bij proces-verbaal zal zijn geconstateerd, door den Commissaris des Konings de termijn worden bepaald, binnen welken de schipper of bevelvoerder of wel de eigenaar van het schip, de ambtshalve voor zijne rekening gemaakte kosten moet betalen.

Indien het schip ambtshalve is geligt, kan noch door den schipper of bevelvoerder, noch door den eigenaar van het schip, tegen het bestuur van den waterstaat bezwaar worden ingebragt, op grond dat het schip of de lading minder beschadigd kon zijn, of op welken grond ook. Zoo de schipper of bevelvoerder, of wel de eigenaar van het schip, niet binnen den gestelden termijn de ambtshalve voor zijne rekening gemaakte kosten [illegible], worden deze in regten op hem verhaald. Het voortzetten der reis met het geligte schip wordt belet, op de in art. 152 bepaalde wijze, tot dat hij die kosten voldaan of daarvoor voldoenden borgtogt gesteld heeft.

De overblijfselen van een gezonken schip, dat ambtshalve is geligt, worden tegen voldoening der gemaakte kosten aan den daarop regt hebbende teruggegeven.

Zijn de schipper of bevelvoerder en de eigenaar van het schip onbekend, dan komen de kosten van het ligten voor rekening van den Staat, en wordt het schip, of worden de overblijfselen, na schatting door twee deskundigen, waarvan proces-verbaal wordt opgemaakt, van Rijkswege verkocht.

De opbrengst daarvan wordt in de Consignatiekas gestort, en zal daar drie jaren lang, ten behoeve van de daarop regt hebbende worden bewaard, om op hunne aanvrage en tegen verrekening van de kosten van ligting, taxatie en verkoop, aan hen te worden uitgekeerd.

Na het verstrijken van dien termijn, vervalt de opbrengst aan het Rijk.

Art. 40. Het is verboden:

1°. onder welk voorwendsel ook, de betalingen der regten te weigeren; doch daarvoor kan bewijs van ontvangst worden gevorderd;

2°. een valschen meetbrief of valsche quitantien te vertoonen, of op eenige andere wijze te trachten de betaling der verschuldigde regten geheel of ten deele te ontduiken.

§ 2. *Van de houtvlotten.*

Art. 41. Geen houtvlot wordt op het kanaal toegelaten of mag er op worden vervoerd, indien:

1°. het uit meer dan vijftig (50) stuk of zes honderd (600) balken bestaat, langer is dan vijftig (50) el, of breeder dan zeven en een halve el (7.5);

2°. het niet zoodanig is vastgemaakt en aan de beide einden verbonden, dat het de vaart niet kunne hinderen, noch de schepen, op het kanaal varende, of de kanaalwerken benadeelen.

Art. 42. Van 1°. November van elk jaar tot en met den 31sten Januarij daarop volgende en, in geval van vorst, tot den dag der wederopening van de scheepvaart op het kanaal, wordt geen houtvlot op het kanaal of in zijne havens toegelaten, noch mag er varen.

Gedurende dien tijd behooren de houtladingen in vaartuigen te worden vervoerd.

Art. 43. Uit geen schip mag de houtlading in het kanaal of zijne havens gelost worden om er vlotten van zamen te stellen, dan na bekomen schriftelijk verlof van den havenmeester of van den betrokken kanaalbeambte.

Deze ambtenaren kunnen de vergunning weigeren, wanneer, naar hun oordeel, geene genoegzame ruimte beschikbaar is, om zonder nadeel voor of belemmering van de vaart, de lossing toe te staan.

Art. 44. Zoodra met het lossen van hout voor vlotten aanvang wordt gemaakt, moeten de noodige manschappen aanwezig zijn, om het hout terstond en zonder eenig verwijl in vlotten te vereenigen en te verbinden.

Er mogen niet meer balken uit een schip worden gelost dan dadelijk bij de ontscheping tot een vlot kunnen worden opgenomen.

Art. 45. Terstond na de zamenstelling van een vlot moet het de losplaats ontruimen en verder worden vervoerd.

Is de bestemmingsplaats aan het kanaal gelegen, dan moet het vlot binnen 24 uren na de aankomst aldaar gebroken en op den wal gehaald of uit het kanaal vervoerd zijn.

Art. 46. Bij het bevaren van het kanaal moet elk houtvlot afzonderlijk worden gesleept of gejaagd; het mag niet aan een ander vlot, schip of schuit worden gekoppeld.

Het slepen van een houtvlot mag met geene grootere snelheid geschieden dan van tachtig (80) el in de minuut.

[illegible], die de houtvlotten voorttrekken, mogen niet anders dan [illegible].

Art. 47. [illegible] mag een vooruitvarend vlot op korteren afstand dan van vijf honderd (500) el naderen.

Art. 48. Op iedere vijf en twintig (25) el lengte van een houtvlot moeten minstens twee (2) bekwame manschappen met boomen, haken, enz. ter besturing aanwezig zijn. Op vlotten die minder dan 25 el lengte hebben, moeten mede minstens twee manschappen ter besturing zijn.

Art. 49. De vlotten mogen geene hoogere masten of jaagstokken voeren dan van drie (3) el boven water.

Art. 50. Tusschen zonsonder- en opgang mogen de houtvlotten niet worden vervoerd, en moeten zij aan de zijde van het kanaal, waar niet of gewoonlijk het minst wordt gejaagd, liggen, behoorlijk vastgemaakt en zoowel aan de voor- als aan de achterzijde voorzien van eene helder lichtende lantaren.

§ 3. *Van het jagen.*

Art. 51. Het is geoorloofd de schepen en houtvlotten door menschen, paarden of stoomslepers te doen voorttrekken of jagen, behoudens de daarop gestelde bepalingen.

Art. 52. Voor het jagen met paarden mag alleen worden gebruik gemaakt van de paarden, behoorende tot de dienst der jagerij van het Noordhollandsch kanaal.

Hiervan zijn uitgezonderd de schepen welke door paarden worden getrokken, toebehoorende aan den eigenaar van het schip, alsmede die, welke gewoonlijk door jagers worden gejaagd, wonende op de plaats waar het schip te huis behoort, behoudens evenwel de verpligting tot naleving der verordeningen van politie, bij dit reglement vastgesteld.

Art. 53. De aannemers der jagerij of hunne onderhoorigen mogen voor het jagen der schepen of houtvlotten geene hoogere belooning vorderen dan die, welke op de voorwaarden, waarnaar de aanbesteding der jagerij heeft plaats gehad, door den aannemer is bedongen.

Art. 54. Er zijn op het kanaal de navolgende jaagstations:

de Willems-sluis,
Purmerend,
Westgraftdijk,
Alkmaar,
Jacob-Klaassen-sluis,
het Zand,
het Nieuwediep.

De aannemers der jagerij moeten zorgen dat op ieder dezer stations steeds minstens het bij de pachtvoorwaarden bepaalde aantal goede paarden met knechts en lijnen gereed zijn, om ieder aankomend schip, uiterlijk binnen een kwartier uurs na ontvangen aanzegging, te kunnen jagen.

Op elk station moet een jagersbaas zijn.

Art. 55. Van rijkswege is bij ieder der jaagstations een commissaris der jagerij, belast met de regeling der jaagdienst.

Art. 56. De jaagpaarden, van welke de aannemer zich bedient, moeten door den ingenieur van den waterstaat, te Alkmaar residerende, zijn goedgekeurd.

Alle jaagpaarden moeten bij het voorttrekken der schepen en houtvlotten worden begeleid door bekwame jagersknechts, met de jaagdienst bekend, minstens 18 jaren oud en niet aan den drank verslaafd.

Art. 57. Wanneer de paarden eenmaal voorgespannen zijn, en de schipper of bevelvoerder van het gejaagd wordende vaartuig of vlot alsdan mogt verkiezen daarvan geen verder gebruik te maken, moet niettemin daarvoor het volle jaagloon tusschen de twee stations betaald worden, ten ware door den schipper of bevelvoerder met den betrokken jagersbaas een accoord mogt zijn getroffen voor den afstand, waarvoor hij verlangt te worden gejaagd.

Art. 58. Alle voorkomende jaagvrachten moeten door den jagersbaas aan den commissaris der jagerij worden opgegeven. Deze commissaris bepaalt, in geval van verschil, het getal paarden, dat voor het schip noodig is, in overleg met den loods, den schipper of bevelvoerder van het vaartuig en den jagersbaas; zoowel het jaangetijde als wind en weder worden hierbij in aanmerking genomen. Hij regelt het jaagloon volgens tarief en geeft daarvan bewijs van ontvang af. Het overjagen moet in een behoorlijken tijd geschieden, ter beoordeeling van den commissaris, die daarbij het weêr in aanmerking neemt.

Art. 59. Het is verboden meer dan twee paarden naast elkander aan de jaaglijn te spannen.

Art. 60. De jagers zorgen zooveel mogelijk de lijn strak te houden als zij over eenig schip of houtvlot jagen en tijdig genoeg te laten vallen, wanneer zij niet overjagen; voorts moeten zij bij bruggen en sluizen de lijn spoedig losmaken.

Zij zijn gehouden, zoowel bij nacht als bij dag, den stuurman, schipper of bevelvoerder bij tijds te waarschuwen, wanneer hun eenig vaartuig te gemoet komt, wanneer zij eene brug of kromte moeten doorvaren, en in het algemeen bij alles, wat in de vaart hinderlijk kan zijn.

Art. 61. Het doorsnijden der jaaglijnen en trossen van andere schepen wordt ten strengste verboden.

Art. 62. De jagers moeten zich zoowel jegens de kanaalbeambten als als jegens de schippers of bevelvoerders der schepen en de loodsen bescheiden gedragen en zich onderwerpen aan de uitspraak der commissarissen van de jagerij, behoudens beroep op den ingenieur van den waterstaat, te Alkmaar residerende.

Zij mogen geen sterken drank, fooijen of andere geschenken van de bevelvoerders der schepen aannemen.

§ 4. *Van de stoomvaart en van de schepen, waarmede geregeld of op bepaalde dagen en uren reizigers en goederen worden vervoerd.*

Art. 63. Voor het in geregelde vaart brengen eener stoomboot op het kanaal, hetzij tot vervoer van personen of van goederen, of wel voor sleepdienst, wordt eene bijzondere vergunning van Gedeputeerde Staten gevorderd. Zonder zoodanige vergunning mag geen schip, dat zich door stoomkracht beweegt, op het kanaal varen dan met eene snelheid van ten hoogste honderd (100) el in de minuut.

Art. 64. Bij het verleenen van concessien kan voor schroefstoombooten, die een diepgang hebben van 2 el 75 duim (2.75 el) en meer, nimmer eene grootere snelheid dan van 150 el in de minuut worden toegestaan.

Voor kleinere schroefstoombooten kan bij te verleenen concessien grootere snelheid worden toegelaten, maar nimmer mag de snelheid van 250 el in de minuut worden overschreden.

Art. 65. Voor raderstoombooten, die een diepgang hebben van twee el vijf en zeventig duim (2.75 el) en meer, mag nimmer eene grootere snelheid dan van 120 el in de minuut worden toegestaan.

Voor kleinere raderstoombooten kan bij de concessie grootere snelheid worden toegelaten, echter niet grooter dan van 200 el in de minuut.

Art. 66. Bij de aanvraag om vergunning tot het doen varen eener stoomboot op het kanaal, moet het volgende worden opgegeven:

1°. de afmetingen en diepgang van het schip;

2°. de afmetingen en inrigting der werktuigen;

3°. de naam, herkomst en bestemming van het schip;

4°. de naam en woonplaats van den eigenaar en van den bevelvoerder.

Alles wordt daarin zoo duidelijk omschreven, dat later kan worden nagegaan of de boot, die op het kanaal vaart, dezelfde is, waarvoor vergunning is verleend.

Art. 67. De aanvraag om vergunning tot het oprigten van eene geregelde stoombootdienst voor het vervoer van personen en goederen moet, behalve de opgave bepaald bij het vorig artikel, ook nog bevatten, die:

1°. van de plaatsen van vertrek en van aankomst, en van die, waar de boot onder weg zal aanleggen; van de uren van vertrek en van aankomst, en van die, waarop de boot ongeveer de tusschenplaatsen zal aandoen;

2°. van den prijs der personen- en goederenvracht, in Nederlandsche munt, voor den afstand tusschen de plaats van vertrek en ieder der tusschenplaatsen, alsmede de plaats van aankomst, en voorts voor den afstand van de eene tusschenplaats tot de andere.

Art. 68. De proefnemingen geschieden ten koste der eigenaren van de stoombooten in tegenwoordigheid van den hoofdingenieur, vergezeld van een havenmeester. Voor eigenaren worden gehouden de concessio-

narissen der stoombootdienst of, vooral wanneer het buitenlandsche stoomschepen geldt, de bevelvoerders.

Art. 69. In de concessie voor het in de vaart brengen eener stoomboot wordt uitdrukkelijk de boot aangewezen, waarvoor de vergunning is gegeven en het maximum van haren diepgang, alsmede de grootste snelheid, waarmede de boot op het kanaal mag varen.

Art. 70. In de concessie tot het oprigten eener geregelde stoombootdienst worden wijders bepaald:

1°. de plaatsen van vertrek en aankomst en die waar de booten onder weg moeten aanleggen;

2°. de prijzen voor het overbrengen van personen en goederen.

Voor de in- en de ontscheping tusschen twee halten is verschuldigd de vrachtprijs van de naastvoorgaande tot de eerstvolgende plaats der in- of ontscheping.

Art. 71. De vergunning der stoombootdienst kan steeds worden ingetrokken zoodra behoorlijk blijkt, dat, ten gevolge van onachtzaamheid of gebrek aan voorzorg van den bevelvoerder of de bemanning, ongelukken zijn veroorzaakt, dat de veroorloofde snelheid overschreden wordt, of dat eenige andere overtreding van dit reglement herhaaldelijk heeft plaats gehad.

De Minister van Binnenlandsche Zaken is ook bevoegd, na Gedeputeerde Staten te hebben gehoord, het gebruik van stoomkracht op het kanaal in het algemeen of in het bijzonder te ontzeggen, zoo het blijkt, dat zulks in het belang der scheepvaart van het kanaal of van de aangrenzende polders noodzakelijk is.

Art. 72. De bevelvoerders der stoomschepen onderwerpen zich aan de maatregelen van politie, die verordend zijn of worden, om de overtuiging te erlangen of de bepalingen omtrent de snelheid en de geheele dienst naar behooren worden nagekomen.

Art. 73. Stoomschepen van twee (2) el diepgang en meer, die het kanaal bevaren, zijn verpligt een kanaalloods aan boord te hebben.

De havenmeesters van het kanaal zijn bevoegd, ook aan stoomschepen van minderen diepgang een kanaalloods mede te geven, die van den bevelvoerder de bepaalde bezoldiging ontvangt.

Is op een gesleept vaartuig een loods aan boord, dan behoeft op de sleepboot gedurende de sleepvaart geen loods aanwezig te zijn, tenzij de loods van het gesleept wordende vaartuig zulks noodig acht en verlangt. Beide loodsen handelen in dat geval in overleg met elkander. Wordt een houtvlot gesleept, dan moet altijd een loods aan boord der sleepboot het bestuur hebben.

De loodsen worden volgens het reglement op de loodsdienst door de bevelvoerders der schepen betaald.

Art. 74. Bij het invaren van het kanaal wordt aan den bevelvoerder van elk stoomschip door den havenmeester kosteloos een reispas afgegeven, waarop het uur van vertrek en van aankomst aan de verschillende kanaalsluizen door den daar aanwezigen kanaalbeambte wordt afgeteekend. Stoombooten voor het vervoer van personen of goederen en die het kanaal dagelijks op dezelfde uren bevaren, kunnen door den ingenieur van den waterstaat, te Alkmaar residerende, bij schriftelijke vergunning, tot wederopzeggens toe, van deze bepaling worden vrijgesteld.

Art. 75. Aan iedere stoomboot moet de waterlijn, aanwijzende den geoorloofden diepgang, rondom met eene afstekende kleur zijn geverwd, volgens opgave van den hoofdingenieur van den waterstaat en ten koste van den concessionaris.

Art. 76. De schroef of eenig ander gedeelte van de boot mag niet beneden de kiel uitsteken.

Art. 77. Op de ketels en werktuigen der stoombooten, het kanaal bevarende, zijn de bestaande of nog in te voeren bepalingen nopens hunne inrigting en het toezigt daarover van toepassing.

Art. 78. Het gedeelte der booten, waar zich het werktuig en de ketels bevinden, moet van het overige gedeelte zijn afgescheiden door houten beschotten, stevig vervaardigd en geheel belegd met bladijzer, ter dikte van ééne Nederlandsche streep, en met de randen over elkander liggende.

De vloer en het binnenbeschot van het vertrek, dat tot keuken dient, moet evenzeer met bladijzer zijn belegd.

De kolenhokken moeten afgezonderd zijn en zoodanig ingerigt, dat de lucht er vrijelijk in en rondom spelen kan.

Art. 79. Aan de stoombooten moeten, ingevolge art. 2 van het Koninklijk besluit van 9 December 1845 (*Staatsblad* n°. 68), minstens twee lantarens zijn bevestigd, die van zonsondergang tot zonsopgang en bij sterken mist helder branden.

Art. 80. Het verdek der booten, dienende tot vervoer van personen, moet zijn voorzien van leuningen of van eene verschansing, hoog genoeg voor de veiligheid der reizigers.

Art. 81. Wanneer de schoorsteenen kunnen gestreken worden en geen tegenwigt hebben, moet op het verdek voor iederen schoorsteen een stoel stevig en voldoende zijn ingerigt om hem, nedergelaten, te ondersteunen.

Art. 82. De stoombooten moeten altijd voorzien zijn van:

1°. een reddingboei van kurk, 12 à 15 pond zwaar en van eene zich in goeden staat bevindende bijl, binnen het bereik van den stuurman;

2°. eene rookdoos van de soort die voor het verleenen van hulpbetoon aan bedwelmden van regeringswege wordt gebruikt;

3°. twee ankers, zoodanig geplaatst, dat men ze, zoo noodig, dadelijk kan laten vallen, verbonden aan voldoende ankertouwen of kettingen.

Art. 83. Het is verboden, onder welk voorwendsel en met welk doel ook, de veiligheidskleppen te bezwaren, en het werktuig onder eene hoogere drukking te doen werken dan in de concessie of het procesverbaal van opneming der ketels is aangeduid.

Art. 84. Het is verboden:

1°. de stoombooten te laten varen met grootere snelheid dan bepaald is;

2°. haar zoo zwaar te laden, dat de waterlijn, in art. 75 bedoeld, beneden de oppervlakte van het water kome;

3°. zonder bijzondere vergunning andere stoombooten te gebruiken, dan waarvoor concessie is bekomen;

4°. eene stoomboot tot eene andere dienst op het kanaal te gebruiken, dan in de concessie is bepaald.

Art. 85. Aan boord van iedere stoomboot moeten zijn:

1°. een bevelvoerder;

2°. een machinist;

3°. een of meer stokers;

4°. een genoegzaam aantal manschappen.

Art. 86. De bevelvoerder heeft de leiding der boot en is verantwoordelijk voor de handhaving van de goede orde en politie aan boord.

Hij komt al de maatregelen van voorzorg na, die bij dit reglement zijn voorgeschreven of hem door de kanaalbeambten en loodsen, in het belang van de kanaalwerken of van de algemeene scheepvaart, worden bevolen.

Art. 87. De machinist is belast met het toezigt over en de leiding van de werktuigen. Hij moet in het bijzonder met zorg waken dat de toevoer van water naar de ketels voldoende geschiede, en elk oogenblik tegen het verbruik van stoom en elk ander verlies van water opwege, opdat nimmer de wand der ketels ergens gloeijend worde. Hij bestuurt de stokers.

De machinist en de stokers moeten, ieder voor zooveel hem betreft, bij de behandeling van de werktuigen en het vuur, de maatregelen van voorzorg inachtnemen, die bij de wetten en reglementen nopens dit onderwerp zijn voorgeschreven.

Art. 88. Het is aan een ieder, die niet tot de manschappen der boot behoort, verboden eenige manoeuvre aan boord te doen of te leiden.

Art. 89. Aan boord van de stoombooten moet steeds een register voorhanden zijn, waarvan alle bladzijden door de in de concessie aangewezen ambtenaren gekantteekend en gewaarmerkt zijn, en waarin de reizigers de bevoegdheid hebben, hunne klagten en aanmerkingen op te teekenen betrekkelijk den gang der boot, de averijen of ongevallen en het gedrag der bemanning.

De reizigers zijn verpligt die aanmerkingen en klagten te onderteekenen, met bijvoeging van hun naam, beroep en woonplaats.

Dit register moet aan de besturen der gemeenten, waaronder de plaatsen van vertrek en aankomst, alsmede die waar de stoomboot moet aanleggen, zijn gelegen, en aan de ambtenaren van den waterstaat en de kanaalbeambten, zoo dikwijls zij het verlangen, worden vertoond.

Art. 90. Aan het register, in het vorig artikel bedoeld, moet steeds gehecht zijn een uittreksel uit dit reglement betrekkelijk de stoomvaart en een afschrift van de concessie tot het oprigten der stoombootdienst, door een havenmeester voor gezien geteekend.

Art. 91. In elk der vertrekken voor reizigers op de stoombooten moet hangen eene lijst van de vrachtprijzen van personen en goederen, tevens opgevende:

a. de plaatsen van vertrek en van aankomst en de tusschenplaatsen waar de booten moeten aanleggen;

b. den gewonen duur der vaart, op- of afvarende;

c. hoe lang de booten zich op de tusschenplaatsen ophouden;

d. dat aan boord aanwezig is het in art. 89 bedoelde register, met bijvoeging der in art. 90 vermelde stukken.

Art. 92. Het register in art. 89 bedoeld en de stukken die daaraan ingevolge art. 90 moeten gehecht zijn, alsmede de in art. 91 voorgeschreven lijst, moeten in het Nederlandsch, in het Fransch, in het Engelsch, in het Hoogduitsch en in het Noordsch zijn gesteld.

Art. 93. De kanaalbeambten zijn bevoegd zich ten allen tijde te verzekeren, dat de bevelvoerder, de machinist en minstens één stoker zich aan boord bevinden; dat de boot niet zoo zwaar is geladen, dat de waterlijn onder water geraakt, en dat de veiligheidskleppen niet zijn bezwaard.

Art. 94. De in- en ontscheping van personen moet, behalve in de schutkolken en aan de steigers, geschieden door eene kleine brug, van de boot naar den oever gelegd.

Het gebruik van losse planken is verboden.

Zoo bij de aankomst eener stoomboot aan eene algemeene aanlegplaats deze reeds door andere stoombooten is ingenomen, moeten de bevelvoerders van deze over hunne booten overtogt geven aan de personen en goederen, die van de andere boot komen of daarheen gaan.

Zoolang de in- of ontscheping duurt moet de werking der stoomtuigen stilstaan.

Art. 95. De ondernemers van stoombootdiensten zijn verpligt alleen tot inneming van die goederen, welke naar de plaats van aankomst of naar de plaatsen, waar de boot moet aanleggen, zijn bestemd.

Art. 96. De reizigers moeten, bij het aan boord komen, opgeven, in welke klasse zij eene plaats verlangen, alsmede de plaats, waar zij de boot willen verlaten.

Tegen de voldoening van den vrachtprijs wordt hun een briefje gegeven, meldende:

1°. de klasse der plaats, waarvoor zij betaald hebben;

2°. den dag der betaling en het bedrag daarvan;

3°. de plaats waar zij op de boot kwamen en die, waar zij haar willen verlaten.

Art. 97. De vrachtgoederen moeten, zoo noodig, vergezeld zijn van verklaringen of bewijzen, die voor de plaatselijke belastingen of de in- en uitgaande regten worden gevorderd.

Zoo de vrachtgoederen daarvan niet behoorlijk zijn voorzien, kunnen zij geweigerd worden.

De goederen waarover met de ambtenaren der plaatselijke belasting of die der in- en uitgaande regten verschil ontstaat, dat de vaart kon vertragen, mogen achtergelaten worden.

Art. 98. De reizigers, die, ten gevolge van niet-voldoening aan de voorschriften nopens de plaatselijke belastingen of de in- en uitgaande regten, eenig verwijl zouden veroorzaken, mogen eveneens worden achtergelaten, in welk geval zij echter noch op de teruggaaf van de betaalde vracht, noch op eenige andere vergoeding van den ondernemer der stoombootdienst aanspraak hebben.

Art. 99. De vertrekken voor de reizigers bestemd moeten zoodra het donker wordt verlicht, en zoowel in het najaar of voorjaar als in den winter verwarmd worden.

In het paveljoen of de eerste kajuit mag niet worden gerookt.

Art. 100. De bevelvoerder moet de klok doen luiden of de stoomfluit doen werken:

1°. bij het naderen van de bruggen, sluizen, en de plaatsen, waar de boot moet aanleggen;

2°. op de gedeelten van het kanaal, waar de ontmoeting van twee vaartuigen ongelukken kan veroorzaken;

3°. gedurende de vaart bij mistig weder, ingevolge art. 11 van het Koninklijk besluit van 9 December 1845 (*Staatsblad* n°. 68).

Art. 101. Onverminderd hetgeen in art. 15 is voorgeschreven, moet de bevelvoerder den gang der boot tot eene snelheid van hoogstens 100 el in de minuut doen verminderen bij het varen door bruggen, in en uit sluizen, in de havens, alsmede bij het naderen van, of varen langs stilliggende of varende schepen en vlotten, uitbaggeringen of kanaalwerken, die gemaakt of hersteld worden.

In het laatste geval moet hij bovendien zich gedragen naar hetgeen in het belang der onderhanden werken wordt bevolen door den beambte, onder wiens toezigt die werken worden uitgevoerd.

De kanaalbeambten kunnen wijders vorderen, dat de bevelvoerder den gang der boot doe verminderen bij de plaatsen, waar dit, volgens het ge-

voelen van den hoofdingenieur van den waterstaat, door den toestand der dijken of kanaalboorden wordt geëischt.

Art. 102. Het is verboden wegens vervoer van personen of goederen meer dan de vastgestelde vracht te vorderen.

Zoo behoorlijk wordt bewezen, dat dit herhaaldelijk geschiedt, kan de concessie worden ingetrokken.

Art. 103. De bepalingen van dit reglement zijn ook van toepassing op de reeds bestaande stoombootdiensten.

Art. 104. De bepalingen der voorgaande artikelen betrekkelijk de stoombootdiensten tot geregeld vervoer van personen en goederen zijn ook verbindend voor andere schepen, die tot gelijke dienst zijn bestemd, voor zoover die bepalingen daarop van toepassing kunnen zijn.

TITEL II.

Bepalingen ter instandhouding van het kanaal en hetgeen er toe behoort.

Art. 105. Het is, behoudens verkregen regten, verboden:

1°. zonder vergunning van den Minister van Binnenlandsche Zaken:

a. water uit het kanaal af te leiden of daarop nieuwe waterleidingen te doen uitloopen;

b. hetzij op den bodem van het kanaal of zijne havens, hetzij op, door of langs de bermen, bermslooten, jaagpaden, dijken en verdere gronden tot het kanaal behoorende,

eenig werk uit te voeren, iets op te rigten of te plaatsen;

eenige doorsnijding te maken;

riolen aan te leggen of bestaande geheel of ten deele te digten;

2°. zonder vergunning van den Commissaris des Konings, hetzij op den bodem van het kanaal of zijne havens, hetzij op, door of langs de bermen, bermslooten, jaagpaden, dijken en verdere gronden, tot het kanaal behoorende, eenige aanleg-, los- of ladingplaats, trap, stoep, steiger, voetpad, oprit of leuning te maken.

Art. 106. Binnen den afstand van vijf palmen, gemeten uit den buitenkant der bermslooten of andere scheidingslijnen tusschen de gronden van het kanaal en de naastbij gelegen bijzondere eigendommen, mogen geene heggen, en binnen den afstand van twee el, op gelijke wijze gemeten, mogen geene hoog opschietende boomen geplant worden.

Art. 107. Het is verboden het gebruik der jaagpaden, dijken of boorden van het kanaal op welke wijze ook te belemmeren, in het kanaal, de havens of de bermslooten, de sluizen, bruggen of eenig ander deel van het kanaal iets te werpen, te laten vallen of loopen, dat de doorvaart kan belemmeren, aan de schepen schade doen of den loop van het water kan hinderen.

Ook is het verboden aan of op de zijwegen of bermen langs het kanaal of de havens eenige vuilnis te werpen, of daarop ankers, kettingen, kabels, booten of andere voorwerpen te plaatsen, alsmede de bermen, dijken, jaagpaden, kunstwerken, beplantingen, rietgewas en hetgeen verder tot het kanaal of de havens behoort, te berooven, beschadigen of bederven.

Art. 108. Zoo van eenig schip in het kanaal of de havens een anker of touw verloren wordt, is de bevelvoerder, zoo hij het zelf niet onmiddelijk opvischt of kan vinden, gehouden onverwijld opgave van het verlorene te doen aan den naastbij zijnde havenmeester of aan eenig ander kanaalbeambte, ten einde tot het verder opvisschen toestemming te erlangen, of opdat deze alsdan het voorwerp ten koste van den bevelvoerder doe opvisschen en het hem, na terugontvangst dezer kosten, uitreike.

Aan ieder ander is het visschen naar blinde ankers, touwen of andere voorwerpen verboden, behoudens aan hen die daartoe schriftelijk door den havenmeester of de kanaalbeambten zijn gemagtigd.

Indien touwen, blinde ankers, kettingen of andere gezonken voorwerpen van eenige waarde bij het dreggen of ligten van ankers als anderzins, worden opgehaald, moet daarvan aan den havenmeester kennis worden gegeven, opdat het bergloon kunne worden genoten, ingevolge de bepalingen van titel VII, 2de boek van het Wetboek van Koophandel en het Koninklijk besluit van den 23sten Augustus 1852 (*Staatsblad* n°. 141).

Art. 109. Het is verboden op de bermen, dijken, kunstwerken, en hetgeen verder tot het kanaal behoort, goed te leggen of op te hangen, om te bleeken of te droogen.

Art. 110. Het is verboden, zonder uitdrukkelijke vergunning van den Commissaris des Konings, de jaagpaden, de dijken en de verdere gronden van het kanaal, voor zooveel zij niet tot openbare wegen ten dienste van allen zijn bestemd, te berijden.

Dit mag alleen geschieden met jaagpaarden, de rijtuigen vervoerende ambtenaren van den waterstaat of kanaalbeambten, alsmede met wagens waarmede bouwstoffen voor de uitvoering van kanaalwerken worden vervoerd, [illegible] van den ingenieur van den waterstaat, te Alkmaar [illegible] vergunning is bekomen; en eindelijk ook met de rijtuigen van landeigenaren, die regt van uitweg hebben of erlangen, voor zoover het terrein betreft waarover dat regt zich uitstrekt.

Art. 111. Op de bermen, dijken, jaagpaden en verdere gronden tot het kanaal behoorende mag geen vee, van welken aard ook, weiden, loopen of gedreven worden, dan met schriftelijke vergunning van den havenmeester. Van deze bepaling zijn uitgezonderd de verpachte gronden, waaromtrent andere bepalingen mogten zijn of worden vastgesteld.

Art. 112. De paarden, aangespannen of niet, en het vee, zonder geleider of wachter, op de gronden, tot het kanaal behoorende, gevonden, worden aangehouden en geschut, ten koste van den daarop regthebbende, die daarenboven wegens overtreding van dit reglement straf beloopt.

Art. 113. Nergens mag op eenig terrein, tot het kanaal behoorende, hout, steen, kalk, eenige andere bouwstof, ballast, mest of wat ook, noch uit vaartuigen geloste of ter lading bestemde goederen worden nedergelegd, dan met schriftelijke vergunning van den ingenieur van den waterstaat, te Alkmaar residerende. In de vergunning, die in allen geval slechts voor een daarin te bepalen termijn geldend is, wordt vermeld binnen welken tijd de bouwstoffen en goederen moeten worden weggeruimd. Des nalatig wordt daarin ambtshalve voorzien, en naar mate de hoofdingenieur dit geraden oordeelt, worden die goederen en bouwstoffen, op kosten van den eigenaar, naar eenig ander terrein van het kanaal, waar zij niet hinderen, vervoerd, of wel in het openbaar verkocht, met inachtneming der bepalingen van de drie laatste zinsneden [illegible].

Art. 114. Het is verboden [illegible] geloste of ter lading bestemde goederen langer dan veertien dagen op eene gewone laad- en losplaats te laten liggen.

Goederen, die langer dan dezen tijd aldaar blijven liggen zonder schriftelijke vergunning van den hoofdingenieur van den waterstaat, worden ambtshalve, op kosten van den overtreder, weggevoerd.

Art. 115. De wal, oever, gewone laad- en losplaats of eenige andere kanaalgrond mag niet tot verkoopplaats worden gebezigd.

Art. 116. Het is verboden over de kanaalbruggen anders dan stapvoets te rijden en ze over te trekken, vóór dat zij geheel gesloten zijn.

Art. 117. Het is aan ieder verboden eene brug te wippen, te draaijen, te openen of te sluiten, de sluisdeuren te openen of te sluiten, schuiven of schotbalken te ligten, of tot het een of ander de hand te bieden, tenzij met toestemming of op uitdrukkelijk verzoek van de kanaalbeambten.

TITEL III.

Bijzondere bepalingen betrekkelijk het gebruik der Koopvaarders-binnenhaven.

Art. 118. Het is verboden zonder vergunning van den havenmeester in den omtrek van de Koopvaarders-binnenhaven te Nieuwediep schepen of vlotten te leggen of te laten liggen.

Art. 119. De ligplaatsen der schepen worden door den havenmeester aangewezen.

Geen schip mag zonder vergunning eene andere ligplaats innemen.

Geene ankers mogen van de schepen in of langs de haven worden uitgebragt om er aan te verhalen of stil te liggen.

Daartoe worden de aanwezige meerpalen of dukdalven gebruikt.

Art. 120. De binnenlandsche vaartuigen moeten voor de zeeschepen, en deze voor de schepen van 's Rijks marine plaats maken, naar mate de havenmeester dit oordeelt noodig te zijn.

Art. 121. De schepen moeten, in de haven komende, de ra's getopt en langs scheeps gebrast en de kluiverboomen en jaaghouten ingehaald hebben, onverminderd de bepalingen van artt. 2 en 6 van dit reglement.

Art. 122. Het is verboden aan boord van de in de haven liggende schepen, kanon-, geweer- of pistoolschoten te lossen of vuurwerk af te steken.

Art. 123. Onverminderd de verpligting tot naleving der overige bepalingen van de wet van 26 Januarij 1815 (*Staatsblad* n°. 7), zijn de schippers of bevelvoerders, krachtens art. 35 dier wet, op de daarbij bepaalde boete van *vijf honderd gulden* verpligt, dadelijk bij aankomst in de haven, aan den havenmeester opgaaf te doen van de hoeveelheid buskruid of vuurwerken, die zij aan boord hebben, onverschillig of het voor eigen gebruik dan wel voor den handel is bestemd.

Op de eerste aanvraag van den havenmeester moeten de schippers of bevelvoerders dat buskruid en die vuurwerken afgeven, opdat een en ander onder militair geleide in 's Rijks magazijn kunne worden geborgen.

In geval van weigering, kan de havenmeester, onverminderd de wegens overtreding dier wetsbepaling beloopen straf, aan zijn bevel tot afgifte, ten koste van den onwillige, des noods ondersteund door den sterken arm, gevolg doen geven.

Het kruid en de vuurwerken worden aan de schippers of bevelvoerders bij het verlaten der haven, op hunne aanvraag, teruggegeven.

De kosten voor het aan boord halen en weder aan boord terugbrengen bedragen:

wegens het militair geleide:

voor den onderofficier of conducteur	f 0.75
voor den marinier of soldaat	» 0.50

wegens het opbergen:

voor elk vat, kist of colli, waarin zich buskruid of vuurwerken bevinden, $7^1/_2$ cent als magazijns-werkgeld.

Deze belooning, strekkende ten bijzonderen voordeele van hen, die het geleide uitmaken of met het bergen zijn belast, is, zoowel bij het afgeven als bij het terugbrengen, verschuldigd, en moet door den schipper of bevelvoerder aan den havenmeester worden voldaan.

De schepen die slechts een of hoogstens twee etmalen in de haven vertoeven om weder naar de reede of naar zee te gaan, kunnen van het aan wal brengen van hun buskruid en hunne vuurwerken door den havenmeester worden vrijgesteld.

De schippers of bevelvoerders zijn, in geval van vrijstelling, verpligt de voorzorgen te nemen, welke de havenmeester ter voorkoming van onheilen noodig acht.

Het al dan niet inschepen en het aan boord houden van buskruid op de oorlogsschepen wordt alleen door den directeur en kommandant der marine, of bij diens afwezigheid door den officier met het kommandement belast, geregeld, die daarvan den havenmeester doet kennis geven, opdat deze, bij het vervoer van buskruid, vuurwerken of schietkatoen, op de koopvaardijschepen waar langs het wordt vervoerd, de vereischte maatregelen van voorzigtigheid doe nemen.

Wijders kan de inlading van buskruid, vuurwerken of schietkatoen in een in de haven liggend schip door den havenmeester worden verboden, zoodra hem dit voor de veiligheid der rijkswerken of der overige in de haven liggende schepen noodig voorkomt.

Na de inlading moet het schip, zoodra dit door den havenmeester wordt bevolen, de haven verlaten, bij gebreke waarvan het, voor rekening van den schipper of bevelvoerder, door de zorg van den havenmeester, uit de haven wordt verwijderd.

Het wordt voorts aan de schippers of bevelvoerders van schepen, welke uitsluitend met buskruid zijn geladen, uitdrukkelijk verboden eene ligplaats in deze haven in te nemen.

Art. 124. Niemand mag tel brandende of ligt ontvlambare stoffen, zoo als pek, teer, harpuis, olie, talk, aan boord koken, smelten of warmen.

Op aanvraag van den schipper of bevelvoerder wijst de havenmeester daartoe eene geschikte plaats aan.

Art. 125. Niemand mag eenige ballast, zand, steen of andere zinkbare stoffen, van welken aard ook, in de haven over boord werpen. Zoodanige voorwerpen moeten, op last der kanaalbeambten, dadelijk door of van wege den betrokken schipper of bevelvoerder, of bij nalatigheid, ten zijnen koste, opgevischt worden.

Ook is het verboden langs de havenboorden, aan of op de zijwegen of bermen langs de haven eenig vuilnis te werpen, of daarop ankers, kettingen, kabels, booten of andere voorwerpen te plaatsen.

De schippers of bevelvoerders moeten zorgen dat geene ligters, vlotten of balken, bij hunne schepen in gebruik, zich los of ongemeerd bevinden.

Het is verboden eenig voorwerp uit de schepen of vaartuigen op de

moorden of uithalen der haven te brengen of te ontladen, dan met schriftelijke vergunning van den havenmeester.

Art. 126. Bij het laden of lossen van de schepen mag geene versperring van wegen of bermen, noch beschadiging van boorden plaats hebben.

Bij lossing of lading van zand, ballast, graan, steenkolen of andere soortgelijke voorwerpen, moeten de schippers of bevelvoerders een zeil of kleed van den wal op het scheepsboord of van het eene op het andere schip leggen.

Wanneer schepen naast elkander zijn geplaatst moet men door het uitbrengen van trossen of ankers de vereischte voorzorgen nemen, dat de ligters ter zijde der meer binnenwaarts gelegen schepen, bestemd voor de lading of lossing, geene schade kunnen bekomen.

De bevelvoerders der naast elkander liggende schepen zijn verpligt, ten gerieve van elkander, de noodige ruimte te maken tot het bezigen van ligters.

Art. 127. Bij plaats hebbende herstellingen en vernieuwingen van de havenwerken of uitdiepingen der haven, zijn de schippers of bevelvoerders verpligt te zorgen, dat geene schade aan de daarbij gebezigde steigers, heijen, bokken of andere werktuigen, noch aan de vaartuigen worde toegebragt. Voorts vermag geen touwwerk of kettingen aan deze steigers enz. vastgemaakt of het schip daartegen of tegen de glooijingen door uithouders gestut worden.

Art. 128. Tusschen zonsonder- en opgang mogen op geene in de havens liggende schepen klokken geluid worden, dan in geval van brand of ander onheil aan boord van eenig schip; als wanneer het luiden als een teeken van onheil en als een roep om hulp wordt aangemerkt.

Art. 129. Aan boord van elk schip in de haven moet de schipper of bevelvoerder des nachts behoorlijk de wacht op het verdek doen houden.

Art. 130. De schipper of bevelvoerder van ieder schip is, op zijne verantwoordelijkheid, verpligt alles in het werk te stellen wat tot voorkoming van brand op het vaartuig kan dienen.

Hij zorgt, dat, van 1°. April tot 31 October, des avonds ten 9 ure alle vuren in de kombuizen en op gevaarlijke plaatsen uitgedaan zijn, en zonder buitengewone noodzakelijkheid, vóór des ochtends 5 ure niet weder worden ontstoken, en, dat van 1 November tot 31 Maart de gemelde vuren des avonds ten 8 ure uitgedaan zijn, en, buiten volstrekte noodzakelijkheid niet voor des ochtends 6 ure weder worden ontstoken.

Voor die buitengewone gevallen moet schriftelijke toestemming van den havenmeester worden verkregen en alsdan bij het vuur steeds eene behoorlijke wacht worden gehouden.

Voorts moeten vóór middernacht het licht en de kleine vuren zijn uitgedaan, en ook deze niet dan op de bovengemelde tijdstippen weder ontstoken worden, met uitzondering van één licht, dat in eene behoorlijk besloten lantaren brandende mag worden gehouden.

Art. 131. Bij elk schip moet des nachts ten minste de helft van het scheepsvolk aan boord zijn, om bij brand den noodigen bijstand tot blussching te verleenen.

De schipper of bevelvoerder, op wiens schip brand is ontstaan, moet dadelijk de klok van het schip doen luiden en een man zijner equipage, onder het aanhoudend geroep van » brand", afzenden naar den havenmeester.

De schippers of bevelvoerders der overige schepen, die niet zoo digt bij den brand liggen dat de bemanning tot eigenbehoud dadelijk werkzaam moet zijn, zetten zooveel manschappen als eenigzins gemist kunnen worden aan wal, die zich naar het brandspuitmagazijn begeven, ten einde zoo noodig bij het aanvoeren der brandspuiten behulpzaam te zijn, en overigens te verrigten wat de burgemeester of de havenmeester, en bij hunne afwezigheid de kanaalbeambten, tot wering van verdere onheilen en ter spoedige blussching noodig oordeelen.

Art. 132. De schippers of bevelvoerders die met hun schip de haven willen verlaten, geven daarvan vooraf kennis aan den havenmeester, die alsdan bepaalt welk schip het eerst moet verhalen.

Art. 133. Wanneer bij besloten water, schepen in het Nieuwediep binnenvallen, welke men door de Commercieslnis verlangt te schutten om eene ligplaats te verkrijgen in de Koopvaarders-binnenhaven of in het Noordhollandsch kanaal, zal door ijzing daartoe gelegenheid worden verschaft.

Art. 134. De havenmeester bepaalt alsdan welke van de doorgeschutte schepen in de Koopvaarders-binnenhaven mogen liggen en welke in het kanaal moeten ophalen. Aan groote schepen, bestemd om aan het Nieuwediep te overwinteren, wordt bij voorkeur eene ligplaats in de Koopvaarders-binnenhaven aangewezen.

Art. 135. De havenmeester is verpligt alle schepen op het kanaal (ongeacht hunne grootte) achter elkander te doen liggen, in dien zin, dat het eerst doorgeschutte vaartuig altijd vooraan blijve, en zoo bij opvolging; hij moet zorgen, dat de schepen onderling op zoodanigen afstand geplaatst worden, als hij noodig acht, om in geval van brand op één der bodems, zoo mogelijk de verspreiding daarvan te voorkomen.

Art. 136. De schepen, die reeds in een daartoe gemaakt slop liggen, moeten, nadat daartoe de gelegenheid is verschaft, op de eerste aanmaning van den havenmeester, hooger op het kanaal verhalen, ten einde plaats te maken voor de schepen, die achtervolgens door de Commercieslnis schutten.

Art. 137. De schepen, die verpligt worden op te varen, mogen, met toestemming van den havenmeester, aan de stille zijde van het kanaal worden gemeerd met kettingen of trossen, op de wijze door hem te bepalen.

De schade, door het niet opvolgen der gegeven bevelen veroorzaakt, komt voor rekening van den bodem, die haar heeft aangebragt.

Art. 138. De havenmeester moet het slop, ook in de tusschenruimte die de schepen van elkander liggen, behoorlijk doen openhouden, ten einde alle noodeloos verwijl bij het opvaren der schepen te voorkomen. Ook zorgt hij dat de voorhaven of buitenmond der Commercieslnis tot het doorschutten der schepen steeds open worde gehouden.

Art. 139. De schipper of bevelvoerder van ieder schip is desniettemin verpligt, rondom zijn vaartuig de opening te houden van één el zoo als is bepaald bij art. 25 van dit reglement.

Art. 140. De kosten van ijzing, aan den havenmeester te betalen, worden bepaald als volgt:

voor schepen beneden de		20 ton		f	5
» » van	20	tot	30	» »	7
» » »	30	»	40	» »	9
» » »	40	»	50	» »	11
» » »	50	»	75	» »	15
» » »	75	»	100	» »	19
» » »	100	»	150	» »	25
» » »	150	»	200	» »	30
voor schepen van	200	tot	250 ton	f	35
» » »	250	»	300	» »	40
» » »	300	»	350	» »	45
» » »	350	»	400	» »	50
» » »	400	»	450	» »	55
» » »	450	»	500	» »	60
» » »	500	»	550	» »	65
» » »	550	»	600	» »	70
» » »	600	»	650	» »	75
» » »	650	»	700	» »	80
» » »	700	»	750	» »	85
» » »	750	»	800	» »	90
» » »	800	»	850	» »	95
» » »	850	»	900	» »	100
» » »	900	»	950	» »	105
» » »	950	»	1000	» »	110
» » »	1000	»	1050	» »	115
» » »	1050	»	1100	» »	120
» » boven de			1100	» »	125

Art. 141. De kosten, bij het vorig artikel bepaald, moeten door de schippers of bevelvoerders voldaan worden, vóór dat zij de Commercieslnis doorschutten.

TITEL IV.

Algemeene bepalingen.

Art. 142. Door *kanaal* wordt overal in dit reglement bedoeld het geheele Groot Noordhollandsch kanaal, met inbegrip van de Koopvaarders-binnenhaven, de Willemsluis-haven en al wat er in de gansche uitgestrektheid toe behoort.

Al de bepalingen omtrent het gebruik en behoud van het *kanaal* zijn ook van toepassing op die havens, voor zoover zij daarop betrekking hebben en in Titel III niet zijn gewijzigd.

Art. 143. Onder *schepen* worden in dit reglement verstaan alle soorten van vaartuigen; door *schippers* of *bevelvoerders* worden aangewezen zij, die op het schip of het houtvlot het gezag uitoefenen of met de leiding zijn belast.

Art. 144. De overtredingen van dit reglement en het niet voldoen aan de bevelen of vorderingen van de daartoe bevoegde ambtenaren of beambten ter uitvoering van dit reglement worden gestraft volgens de wet van 6 Maart 1818 (*Staatsblad* n°. 12).

Art. 145. De handhaving van dit reglement is opgedragen aan de ambtenaren en de opzigters van den waterstaat, belast met het toezigt over het kanaal, aan de kanaalbeambten, aan de maréchaussée, aan de rijks-veldwachters en aan de plaatselijke beambten van politie in de gemeenten langs het kanaal.

Art. 146. De havenmeesters hebben de bevoegdheid tot het des noods ten koste der overtreders doen wegnemen, beletten of verrigten van hetgeen in strijd met dit reglement wordt gedaan of nagelaten, des noods ondersteund door den sterken arm en onverminderd de straf, die door de niet-naleving of overtreding van eenige bepaling van dit reglement is beloopen.

Spoedeischende gevallen uitgezonderd, geschiedt dit niet, dan nadat de belanghebbende schriftelijk door den havenmeester is gewaarschuwd.

Art. 147. Het proces-verbaal eener overtreding van dit reglement moet, zoo het niet is opgemaakt op den eed, afgelegd bij de aanvaarding der bediening, binnen acht en veertig uren na het opmaken, onder eede worden bevestigd, ten overstaan van den kantonregter of van het hoofd van het bestuur der gemeente waar het proces-verbaal is opgemaakt.

Art. 148. De processen-verbaal van overtredingen van dit reglement worden gezonden aan den hoofdingenieur van den waterstaat, en door dezen, zoo noodig, aan den ambtenaar van het openbaar ministerie, met de vervolging belast.

Art. 149. De schippers of bevelvoerders zijn, ingevolge art. 1403 van het Burgerlijk Wetboek, verantwoordelijk voor de burgerregtelijke gevolgen eener overtreding door hunne onderhoorigen begaan.

De ouders zijn evenzeer verantwoordelijk voor hunne kinderen.

Art. 150. Aan de ambtenaren en beambten, belast met de handhaving van dit reglement, wordt, op hunne aanvraag, door de hoofden van de besturen der gemeenten langs het kanaal en door alle ambtenaren met openbaar gezag bekleed, bijstand verleend.

Art. 151. Van alle schade, toegebragt aan het kanaal of hetgeen er toe behoort, wordt door den ingenieur, opzigter of havenmeester, daarmede door den hoofdingenieur belast, uitvoerig proces-verbaal opgemaakt, constaterende zooveel mogelijk den staat, waarin het beschadigde zich vóór het ongeval bevond; de omstandigheden, waaronder het plaats vond; de som, waarvoor de schade kan worden hersteld; den persoon die tot de vergoeding gehouden wordt geacht en het bedrag, dat door dezen is verschuldigd.

Tot vaststelling van dit bedrag wordt acht geslagen op den toestand, waarin de werken zich vóór het toebrengen van de schade bevonden, en op de omstandigheden, waaronder zij is veroorzaakt.

Dit proces-verbaal wordt aan den hoofdingenieur gezonden, om daaraan verder het noodige gevolg te geven.

Art. 152. De schipper of bevelvoerder van het schip of houtvlot, door hetwelk de schade aan het kanaal, zijne havens of hetgeen daartoe behoort, is toegebragt, moet onverwijld de som voldoen die volgens raming te zijnen laste moet komen, of de voldoening door het stellen van behoorlijken borgtogt, ter beoordeeling van dengene die de schade heeft geconstateerd, verzekeren, bij gebreke waarvan het voortzetten der reis wordt belet aan de eerste sluis of brug, die hij moet doorvaren.

Tot dat einde draagt de ambtenaar die de schade constateert zorg dat de sluis- of brugwachter, die het voortzetten der reis kan beletten, van het verzuim of de weigering worde onderrigt, opdat deze op zijne verantwoordelijkheid maatregelen berame, dat de sluis of brug niet worde doorgevaren.

Gelijke maatregelen worden, onverminderd de wegens overtreding van het reglement beloopen straf, genomen ten opzigte van de schippers of bevelvoerders:

1°. die niet de uit kracht van dit reglement ambtshalve, voor hunne rekening gemaakte of wegens overtreding van dit reglement verschuldigde kosten teruggeven;

2°. die niet de van hen gevorderde scheepvaartregten betalen, noch voor zich of zaak behoorlijken borgtogt stellen.

Art. 153. De vergoeding der schade, ten gevolge van niet-naleving

der bepalingen van dit reglement, bij het bevaren van het kanaal of zijne havens toegebragt door schepen of houtvlotten, is voor rekening van den schipper of den bevelvoerder.

Wordt het vaartuig of vlot door een rijks-kanaalloods geleid of bestuurd, dan wordt de schade ten koste van het Rijk hersteld.

Art. 154. Omtrent het onderling beschadigen van vaartuigen wordt bepaald, dat diegene de schadevergoeding verschuldigd is, welke door het niet nakomen der bepalingen van dit reglement de schade heeft veroorzaakt.

Art. 155. Van de beslissing der kanaalbeambten is beroep op den hoofdingenieur en van de uitspraak van dezen op den Commissaris des Konings, onverminderd de verpligting om aan die beslissing onverwijld gevolg te geven.

Art. 156. Door Gedeputeerde Staten, den Commissaris des Konings, den hoofdingenieur, ingenieur en de ambtenaren van den waterstaat, worden in dit reglement bedoeld Gedeputeerde Staten en de Commissaris des Konings in de provincie Noordholland, de hoofdingenieur van den waterstaat in het 9de district (Noordholland), de ingenieurs, adspirant-ingenieurs en surnumerairen van den waterstaat belast met het toezigt over eenig deel van het kanaal.

Door kanaalbeambten worden bedoeld de havenmeesters, de opzigters, de loodsen en adsistent-loodsen, brug-, sluis- en dijkwachters van het kanaal, zijne havens, kunstwerken en dijken, ieder voor zoover zijn werkkring zich daartoe uitstrekt.

Door jagers worden verstaan zoowel die van den aannemer der jagerij als de overige jagers, bij art. 58 bedoeld.

Art. 157. Bij het in werking treden van dit reglement houden alle vroegere voor dit kanaal bestaande politieverordeningen op van kracht te zijn.

Art. 158. Dit reglement wordt in de Nederlandsche, Fransche, Engelsche, Hoogduitsche en Noordsche taal gedrukt en verkrijgbaar gesteld bij de havenmeesters, tegen betaling van vijftig cents voor ieder exemplaar.

Elk schipper of bevelvoerder die het kanaal bevaart of van de havens gebruik maakt, moet van een exemplaar van dit reglement zijn voorzien. Hij moet dat in eene dier talen, des gevorderd, vertoonen aan de ambtenaren van den waterstaat of aan de kanaalbeambten, en bij gebreke om hieraan te kunnen voldoen, op hunne aanzegging zich een exemplaar aanschaffen.

Behoort bij het Koninklijk besluit van den 12den Februarij 1857 (*Staatsblad* n°. 7).

Mij bekend,
De Minister van Binnenlandsche Zaken,
A. G. A. VAN RAPPARD.

INHOUD.

TITEL I.
BEPALINGEN BETREKKELIJK DE VAART.

§ 1. *Van de vaart in het algemeen.*

Art. 1. Diepvaart, boord, kanaalgeld.
» 2. Vlag, wimpel.
» 3. Nachtelijke vaart, vergoeding.
» 4. Nachtelijke vaart, verbod.
» 5. Aan boord van elk schip een bevelvoerder.
» 6. Tuig, ankers, behandeling.
» 7. Voorbijvaren van tegenkomende schepen.
» 8. Voorbijvaren van ingehaalde schepen.
» 9. Afstand door stoomschepen te bewaren.
» 10. Binnendoor varende schepen.
» 11. Afwijkingen omtrent het voorbijvaren.
» 12. Rijwegen, veiligheidsmaatregelen bij het langs varen.
» 13. Naast elkander geplaatste schepen, breedte.
» 14. Vaart door sluizen en bruggen. Bevelen der beambten.
» 15. Vaart door sluizen en bruggen. Stilliggen, zeilenstrijken, roepen enz.
» 16. Volgorde bij het schutten.
» 17. Handelingen in de schutkolk.
» 18. Wederregtelijk varen door sluizen en bruggen.
» 19. Schikking van tuigaadje bij de vaart door sluizen en bruggen.
» 20. Wijze van beweging door de sluizen en bruggen.
» 21. Schutten bij nacht. Schutpeil.
» 22. Vertoeven in sluizen of bruggen.
» 23. Behoedzaamheid bij het varen.
» 24. Vertoeven, overwinteren, bijt.
» 25. [illegible]. Plaatsen. Bepalingen.
» 26. Vestiging in het kanaal.
» 27. Naast elkander leggen van schepen in de havens en kommen.
» 28. Gezag over het verhalen der schepen en over het bergen van tuig.
» 29. Laden en lossen. Regeling.
» 30. Vastleggen van schepen.
» 31. Aanhouden van drijvende schepen.
» 32. Vastleggen van schepen. Wijze.
» 33. Vervoer van buskruid.
» 34. Ligplaatsen voor buskruidschepen.
» 35. Stilliggen van buskruidschepen bij mist.
» 36. Maatregelen bij spuijing of strooming.
» 37. Aan den grond gevaren schepen.
» 38. Zinkende schepen.
» 39. Gezonken schepen.
» 40. Weigering van betaling der regten. Valsche meetbrief enz.

§ 2. *Van de houtvlotten.*

Art. 41. Grootte, bevestiging.
» 42. Vervoer van hout bij wintertijd.
» 43. Lossen van hout.
» 44. Zamenstelling van houtvlotten.
» 45. Bergen der vlotten.
» 46. Koppeling van houtvlotten aan vaartuigen, sleepers en jagen van vlotten.
» 47. Afstand van varende houtvlotten tot elkander.
» 48. Bemanning der vlotten.
» 49. Jaagstokken op houtvlotten.
» 50. Stilliggen en verlichten bij nacht.

§ 3. *Van het jagen.*

Art. 51. Algemeene bepaling.
» 52. Aanwijzing der te gebruiken paarden.
» 53. Jaagloon.
» 54. Jaagstations.
» 55. Commissaris der jagerij.
» 56. Goedkeuring der jaagpaarden. Ouderdom enz. der jagers.
» 57. Loon voor een gedeelte van den jaagrid.
» 58. Regeling van het aantal paarden en den duur van den jaagrid.
» 59. Plaatsing der paarden.
» 60. Voorschriften voor de jagers.
» 61. Doorsnijden van lijnen en trossen.
» 62. Pligten der jagers.

§ 4. *Van de stoomvaart en van de schepen waarmede geregeld of op bepaalde dagen en uren reizigers en goederen worden vervoerd.*

Art. 63. Snelheid met welke een stoomschip zonder concessie mag varen.
» 64. Snelheid voor schroefbooten.
» 65. Snelheid voor raderbooten.
» 66. Opgaven te doen bij de aanvraag om vergunning tot het doen varen eener stoomboot.
» 67. Opgaven te doen bij de aanvraag om concessie voor eene geregelde stoombootdienst.
» 68. Proefvaarten met stoombooten.
» 69. Bepaling van diepgang, snelheid enz.
» 70. Halten en vrachtprijzen.
» 71. Intrekking der concessie.
» 72. Toezigt omtrent de snelheid enz.
» 73. Loodsen op de stoomschepen.
» 74. Reispassen voor stoomschepen.
» 75. Waterlijn.
» 76. Diepte der schroef enz.
» 77. Verordeningen omtrent de ketels en werktuigen.
» 78. Inrigting der vertrekken voor de ketels enz.
» 79. Verlichting der stoombooten bij nacht.
» 80. Leuning der verschansing.
» 81. Strijken der schoorsteenen.
» 82. Reddingsboei, rookdoos, ankers.
» 83. Bezwaren der veiligheidskleppen.
» 84. Verbodsbepalingen.
» 85. Bemanning van iedere stoomboot.
» 86. Pligten van den bevelhebber.
» 87. Pligten van den machinist en de stokers.
» 88. Manoeuvres aan boord.
» 89. Klagtenboek.
» 90. Uittreksel uit het reglement.
» 91. Lijst van vrachtprijzen, halten enz.
» 92. Vertalingen der bovengemelde stukken.
» 93. Bepaling omtrent het toezigt door de kanaalbeambten.
» 94. In- en ontscheping van personen.
» 95. Goederenvervoer.
» 96. Verpligtingen voor reizigers. Vrachtbriefjes.
» 97. Achterlating of weigering van vrachtgoederen.
» 98. Achterlating van reizigers.
» 99. Verlichting der vertrekken. Rooken.
» 100. Waarschuwing met de klok of de stoomfluit.
» 101. Vermindering der snelheid.
» 102. Verbodsbepaling omtrent de personenvracht.
» 103. Reeds bestaande stoombootdiensten.
» 104. Andere diensten voor het vervoer van reizigers.

TITEL II.
BEPALINGEN TER INSTANDHOUDING VAN HET KANAAL EN HETGEEN ER TOE BEHOORT.

Art. 105. Verbodsbepalingen omtrent waterleidingen, getimmerten enz.
» 106. Verboden afstand voor beplantingen.
» 107. Belemmering, beschadiging enz.
» 108. Visschen naar verloren voorwerpen.
» 109. Bleeken en droogen van goed.
» 110. Rijden op kanaalgronden.
» 111. Weiden of drijven van vee.
» 112. Schutten van paarden en vee.
» 113. Plaatsen van goederen en bouwstoffen op kanaalgrond.
» 114. Verwijdering van geloste of ter lading liggende goederen.
» 115. Den kanaalgrond niet als verkoopplaats bezigen.
» 116. Rijden over kanaalbruggen.
» 117. Beweging van sluizen en bruggen.

TITEL III.
BIJZONDERE BEPALINGEN BETREKKELIJK HET GEBRUIK DER KOOPVAARDERS-BINNENHAVEN.

Art. 118. Vertoeven in den omtrek der binnenhaven.
» 119. Ligplaatsen der schepen. Wijze van bevestiging.
» 120. Verschikking der schepen voor elkander.
» 121. Schikking van het tuig.
» 122. Vuurwerk. Schieten.
» 123. Handelingen met buskruidladingen.
» 124. Koken of smelten van ontvlambare stoffen.
» 125. Over boord werpen en neêrleggen van voorwerpen. Meeren der vaartuigen. Vrijhouden der bermen.
» 126. Laden en lossen.
» 127. Steigers voor herstellingen te ontzien.
» 128. Nachtelijk klokgelui.
» 129. Nachtwacht aan boord.
» 130. Behandeling van vuur en licht.
» 131. Maatregelen tot blussching van brand.
» 132. Verlaten der haven.
» 133. Inijzen van vaartuigen.
» 134. Maken van ruimte voor de inijzing.
» 135. Schikking der ingeijsde schepen.
» 136. Verplaatsing van vroeger binnengekomen schepen.
» 137. Wijze van vastmeering der verplaatste schepen.
» 138. Openhouden van het slop.
» 139. Openhouden der bijt.
» 140. Tarief voor de inijzing.
» 141. Betaling der kosten van inijzing.

TITEL IV.

ALGEMEENE BEPALINGEN.

Art. 142. Beteekenis van *kanaal.*
» 143. Beteekenis van *schepen, schippers* enz.
» 144. Vervolging in regten.
» 145. Handhaving van het reglement.
» 146. Bevoegdheid der havenmeesters.
» 147. Beëediging.
» 148. Loop van de processen-verbaal.
» 149. Aansprakelijkheid voor onderhoorigen.
» 150. Bijstand van het openbaar gezag.
» 151. Proces-verbaal wegens beschadiging.
» 152. Beletten der reis.
» 153. Vergoeden van schadevaring.
» 154. Schade door schepen aan elkander toegebragt.
» 155. Beroep op beslissingen.
» 156. Beteekenis van verschillende benamingen.
» 157. Afschaffing van vroegere verordeningen.
» 158. Verkrijgbaarstelling van dit reglement. Verpligting der schippers.

Zijne Majesteit heeft bij besluit van den 3den dezer, n°. 45, goedgevonden:

1°. te benoemen:

bij het 2de regement infanterie, tot 1sten luitenant de 2de luitenants *W. C. F. van der Plas* en jhr. *J. D. J. Storm van 's Gravesande*, beiden van het corps;

bij het 3de regement infanterie, tot 1sten luitenant den 2den luitenant *J. E. Wiederkehr*, van het corps;

bij het 6de regement, tot kapitein van de 3de klasse, den 1sten luitenant *C. M. de Jongh van Rodenburgh*, van het 1ste regement van het wapen; en

2°. over te plaatsen:

bij het regement grenadiers en jagers, den 1sten luitenant *J. C. Smissaert*, van het 8ste regement infanterie.

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

De Minister van Finantien,

Gelet op de resolutie van den 8sten Januarij 1846, n°. 44,

Heeft, bij resolutie van 12 Februarij jl., n°. 20, goedgevonden, de bij evengemelde resolutie, ad 1°., sub *e* vermelde goederen, waarvoor vrijdom van inkomend regt, bij regtstreekschen aanvoer van de Kust van *Guinea*, met Nederlandsche schepen, kan worden toegestaan, wanneer een deugdelijk bewijs van oorsprong der goederen, afgegeven door den Gouverneur der Nederlandsche etablissementen op de gemelde Kust, wordt overgelegd, aan te vullen met het artikel *kokosnoten.*

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

ENGELAND.

Het Lagerhuis heeft zich in zijne zitting van jl. Dingsdag vereenigd met het voorstel van den heer Cobden, strekkende om de handelwijze der Britsche gezagvoerders in China af te keuren. Een aantal van 263 leden, meestal tot de conservatieve oppositie-partij behoorende, maar deels uit meer en minder gematigde voorstanders van liberale begrippen bestaande, heeft voor hetzelve gestemd; daartegen 247, waaronder eenige leden van de tory-partij.

Hoewel de meerderheid alzoo slechts zestien stemmen bedragen heeft, wordt deze uitslag der vierdaagsche beraadslaging aangemerkt als eene zware nederlaag voor het ministerie, hetwelk de handelingen der Britsche gezagvoerders te Canton welligt door geheime instructien uitgelokt, zekerlijk althans door zijne goedkeuring bekrachtigd heeft, en hetwelk dan ook al het mogelijke gedaan had om eene afkeurende uitspraak van het Lagerhuis te verhoeden. Dit alles heeft echter niet kunnen beletten, dat de buitenlandsche staatkunde van het ministerie Palmerston, welke in de Oostersche aangelegenheid, in het geschil met de Vereenigde Staten, in de betrekkingen met Frankrijk, met Oostenrijk en Italie de goedkeuring van het Parlement en van het Engelsche publiek scheen te hebben weggedragen, ten aanzien van China afgekeurd werd, en wel juist terwijl de zaken daar te lande in zulk eenen staat gebragt zijn dat de eer van Engeland, de veiligheid en de handelsbelangen der Engelschen het doorzetten van den eenmaal aangevangen strijd schijnen te vorderen.

Vrienden van het ministerie Palmerston raden hem aan, het Parlement te ontbinden, al is ook de aanvang der parlementszitting, terwijl de staatsbegrooting voor het met de aanstaande maand April beginnende dienstjaar nog niet aangenomen is, geen gunstig tijdstip voor dien gewigtigen stap. Zij meenen dat de staatkunde van lord Palmerston jegens het buitenland, en bepaaldelijk zijne stoute en onbuigzame houding jegens de meeste mogendheden, in weerwil zijner gedweeheid jegens eenige andere, den trots der Engelsche natie streelt, terwijl zij hare materiele belangen bevordert; zij zeggen dat Engeland door het diplomatieke beleid van het kabinet den invloed en het ontzag onder de volkeren, welke het door den loop van den Oosterschen oorlog eenigermate verloren had, herwonnen heeft. Zij doen buitendien opmerken dat het tegenwoordige Lagerhuis nu reeds langer bestaan heeft dan vele van zijne voorgangers, en dat het gekozen is onder het bewind van lord Derby, toen alzoo de invloed des gouvernements bij de verkiezingen ten dienste der tegenwoordige oppositiepartij stond.

Op grond van dit een en ander wordt aan de zijde der ministeriele partij de hoop gekoesterd dat, indien in de tegenwoordige tijdsomstandigheden algemeene verkiezingen gehouden werden, een voor het kabinet gunstig gestemd Lagerhuis daaruit zou voortkomen.

De *Morning Post*, een orgaan van het kabinet, behelst dan ook in zijn nommer van gisteren eene mededeeling, volgens welke het gouvernement bepaaldelijk besloten heeft het Parlement te ontbinden, en daartoe zal overgaan zoodra de regelmatige gang der staatsdienst door de bewilliging der noodige gelden en door de verlenging van eenige tijdelijke wetsbepalingen verzekerd is.

Men schijnt nog eene poging te willen doen om de ontbinding van het Parlement en alle daaraan voor de parlementsleden en voor het algemeen verbondene bezwaren voor te komen. Er is namelijk sprake van een voorstel, strekkende om te verklaren dat het kabinet, wat zijne staatkunde in het algemeen betreft, nog het volle vertrouwen der volksvertegenwoordiging bezit. Maar al wierd ook zulk eene verklaring werkelijk voorgesteld en met eene kleine meerderheid van stemmen aangenomen, twijfelt men of zij het kabinet in staat zou stellen om na de ondergane nederlaag het bestier met vaste hand te voeren.

CHINA.

De *Moniteur de la Flotte*, een half-officieel blad van Parijs, zegt: » Hetgeen wij ten aanzien der jongste handelingen van het Chinesche gouvernement gemeld hebben, wordt door een nader schrijven uit Canton, van 15 Januarij jl., bevestigd. Het hof van Peking heeft op de mededeelingen van den zaakgelastigde van Engeland en van den Britschen vlootvoogd niet geantwoord. Het eenige blijk van leven, hetwelk het gegeven heeft, is het ontslag van den onderkoning van Canton wegens pligtverzuim in het verdedigen der stad; en het heeft aan de mandarijnen, die in de vijf voor den Europeschen handel openstaande havens het bestuur voeren, strenge bevelen gegeven, hierop nederkomende: 1°. tot nader order wordt aan alle inwoners van het rijk verboden met de Engelschen handel te drijven; 2°. de markten voor den opiumhandel, die voor de beide volken open gesteld waren, worden vooreerst gesloten (die markten waren aan zeer strenge bepalingen onderworpen, en er mogt slechts eene bepaalde en zeer geringe hoeveelheid opium verkocht worden); 3°. zondom de vijf havens worden troepen gelegerd om te beletten dat de vreemdelingen in het binnenland dringen, terwijl de kanalen en wegen gesloten worden voor het vervoer hunner waren, welke in geval van overtreding zullen worden verbeurd verklaard; 4°. sluikhandel zal tot nader order met den dood gestraft worden; 5°. de keizerlijke zee- en landmagt moet de Engelschen aanvallen overal waar zij hen ontmoet, daar de met hen geslotene verdragen tijdelijk buiten werking zijn; 6°. overtredingen van de vorenstaande bepalingen zullen gestraft worden met den dood, wanneer zij door Chinezen, en met opsluiting tot aan de herstelling des vredes, wanneer zij door buitenlanders begaan zijn; 7°. deze bepalingen zijn niet toepasselijk op de markten die voor het handelsverkeer te lande op de grenzen van Siberie opengesteld zijn."

Dit besluit, hetwelk met eene oorlogsverklaring gelijk staat en, onder uitdrukkelijke verschooning van Ruslands handel, de handelsbelangen van de buitenlanders in het algemeen en bovenal die van de Engelschen met een zwaren slag treft, schijnt niet geheel te strooken met de verklaring, die in de zitting van het Britsche Hoogerhuis van jl. Maandag door lord Granville afgelegd is. Die minister zeide toen, volgens het verslag van de ministeriele *Globe*, dat er, Canton daargelaten, in de overige havens van China, die voor den Europeschen handel open staan, niet de minste stremming in het handelsverkeer gekomen was.

PERZIE.

Volgens berigten uit Parijs en uit Londen is in de eerstgemelde hoofdstad in den avond van den 3den dezer tusschen Feruck-Khan en lord Cowley een verdrag onderteekend tot vereffening der tuschen Engeland en Perzie aanhangige geschillen.

Berigten uit Teheran, over St. Petersburg bij het Russisch-gezinde dagblad van Brussel, *le Nord*, ontvangen, melden dat het te Konstantinopel tusschen Feruck-Khan en den vertegenwoordiger der Vereenigde Staten gesloten handelsverdrag, hetwelk aan de Noord-Amerikanen de behandeling der meest begunstigde natie verzekert, door den Schach bekrachtigd is, en dat te Teheran over het sluiten van een handelsverdrag van denzelfden aard tusschen Perzie en Oostenrijk onderhandeld wordt.

Volgens deze berigten was er van het oorlogstooneel geen nieuws te melden.

Andere berigten, uit eene onpartijdige bron ontvangen, melden dat de Schach in den oorlog tegen Engeland veel steun vond in het opgewekte volksgevoel en den godsdienstijver zijner onderdanen, terwijl een groot gedeelte van Afghanistan zich voor zijne zaak en tegen de Engelschen verklaarde, hetzij gewillig, hetzij uit vrees voor de in aantogt zijnde troepen van Perzie.

ZWITSERLAND.

Het Brusselsche dagblad *le Nord* deelt een berigt uit Parijs mede, volgens hetwelk de conferentie tot regeling der politieke gesteldheid van Neuchâtel aldaar eerstdaags zal geopend worden, terwijl de gezanten van al de mogendheden, welke in die vergadering vertegenwoordigd zullen zijn, daarvoor reeds de noodige volmagt en instructien ontvangen zouden hebben.

Verder meent het genoemde blad te weten dat de conferentie geenen vertegenwoordiger van Zwitserland aan hare beraadslaging over de zaak van Neuchâtel zal laten deel nemen, maar dat zij de uitkomsten dier beraadslaging aan de Zwitsersche regering zal mededeelen, haar vrijheid gevende om ze aan te nemen of te verwerpen.

Gedeeltelijk strookt hiermede een bij de *Indépendance Belge* ontvangen berigt uit Parijs, meldende dat de conferentie over de Neuchâtelsche zaak binnen weinige dagen geopend wordt, en dat Zwitserland bij de opening niet vertegenwoordigd zal zijn, maar eerst later geroepen zal worden om aan de beraadslaging der conferentie deel te nemen.

ITALIE.

De Keizer en de Keizerin van Oostenrijk hebben den 2den dezer Milaan verlaten, en na een langdurig verblijf in Oostenrijksch Italie de terugreis naar Weenen aangenomen.

In het officiele dagblad van Milaan leest men thans het besluit des Keizers, waarbij de Aartshertog Ferdinand Maximiliaan aan het hoofd van het burgerlijke, de generaal Giulay aan het hoofd van het militaire bestuur in Oostenrijksch Italie geplaatst zijn. Dat de aard van het bestuur eenige verandering zal ondergaan, blijkt uit die stukken niet. De lastbrief van den Aartshertog luidt vrij onbepaald: hem wordt de noodige magt gegeven » om den Keizer waardiglijk te vertegenwoordigen, om voor den regtmatigen, geregelden en spoedigen gang der staatsdienst in al hare takken te zorgen, om tijdig en krachtig te doen wat hij voor 's lands stoffelijke en zedelijke ontwikkeling noodig bevindt."

DUITSCHLAND.

De langdurige beraadslagingen van de Pruissische Tweede Kamer over de wet tot wijziging der bepalingen van het landregt betrekkelijk de echtscheiding zijn gisteren geëindigd. Niettegenstaande den hevigen

... tegenstand van vele leden uit de onderscheiden fractien der Kamer waren de meeste artikelen aangenomen geworden, en scheen de regering zich met de goedkeuring van het geheele ontwerp te kunnen vleijen. In de zitting van den 3den dezer werden echter de door de Katholijke fractie voorgestelde amendementen afgestemd, welke de strekking hadden om de kennisneming en beslissing van alle huwelijkszaken aan de burgerlijke overheid te ontnemen en weder aan het geestelijk gezag op te dragen; het gevolg dier verwerping was dat de Katholijke fractie zich bij de leden voegde, die om andere redenen de wet afkeurden, en dat deze den 4den met 178 tegen 184 stemmen verworpen werd. Dit is de derde maal dat eene poging der regering, om op het punt der echtscheiding eene nieuwe wetgeving tot stand te brengen, mislukt.

BELGIE.

In de zitting der Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers van den 3den dezer is door den minister van binnenlandsche zaken, in antwoord op eene hem gedane vraag, gezegd dat de staatscommissie, die ten vorigen jare benoemd is om de waarde van het door den heer Willems uitgedachte middel tot behoeding van het vee tegen de longziekte (de inenting) te onderzoeken, nog geen rapport heeft uitgebragt.

NOORD-AMERIKA.

De New-Yorksche dagbladen van 18 Februarij behelzen berigten uit Mexico, meldende dat aldaar op den 31sten Januarij jl. een verdrag onderteekend is, waarbij de Vereenigde Staten zich verbonden hebben eene som van vijftien millioen dollars aan de Mexicaansche schatkist te leenen, onder voorwaarde onder anderen, dat een vijfde gedeelte van die som dienen zal om vroeger ontstane schuldvorderingen van Noord-Amerikanen te voldoen, en dat vijftien per cent van de opbrengst der Mexicaansche grenstolregten bepaaldelijk voor de terugbetaling der geleende som bestemd zal zijn, terwijl nadere schikkingen tot bevordering van het handelsverkeer tusschen de twee landen gemaakt zullen worden.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

's Gravenhage, den 5den Maart 1857.

Volgens opgave van het Ministerie van Finantien, is aan de verschillende kantoren van 's Rijks accijnsen over de maand Februarij ontvangen aan suiker-accijns, in hoofdsom, opcenten en collectief zegel, een bedrag van *drie honderd tien duizend vijf honderd vijf en twintig gulden negen en zestig en een halve cent* (f 310,525.69⁵).

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

*** De Audientie van den Minister van Binnenlandsche Zaken zal op Zaturdag den 7den Maart aanstaande geen plaats hebben.

*** Bij het Ministerie van Binnenlandsche Zaken zijn, behalve de gewone dagbladen, ingekomen de navolgende werken, als:

BOEKWERKEN.

Het spelling- en taalstelsel van Bilderdijk, Siegenbeek, Weiland en andere spraakkunstenaren, vrijmoedig beoordeeld door W. F. Carlebur; Amsterdam, G. Portielje & Zoon, 1856.

Het Openbaringsboek der natuur, opgeslagen voor het volk, naar het Hoogduitsch, door A. Winkler Prins, math. & phil. nat. cand., Doopsgezind leeraar te Veendam; Amsterdam, Gebroeders Binger, 1857.

Die Unsterblichkeitsfrage, vermittelst einer neuen philosophischen Grundlehre, und nach vorhergegangener Wiederlegung der Gründe aller materialistischen Schulen, beantwortet von Dr. M. S. Polak, mit einem Vorwort von Dr. Leutbecher in Erlangen; Amsterdam, J. M. E. Meijer, 1857.

Gesang- und Kirchbuch für die Evang.-Lutherischen Gemeinden im Königreiche der Niederlande, zum Gebrauch bei dem Deutschen Gottesdienste, aus dem Holländischen übersetzt auf Heranstaltung der Synode; Amsterdam bei J. Brandt u. Sohn und C. L. Schleijer u. Sohn; Haarlem, bei Joh. Enschedé u. Söhne; Groningen bei den Erben R. J. Schierbeek und den Erben der Wittwe M. van Heijningen Bosch, 1856.

Verklaring van beginselen, een woord aan onze landgenooten over de oprigting van een nieuw dagblad, door jhr. M. Salvador, oud-lid der Staten van de provincie Noordholland en herbenoemd lid van den gemeenteraad te Haarlem, en Iz. J. Lion, redacteur van het voormalig dagblad: „De Grondwet"; Amsterdam, Joh. Visser, 1856.

De eerste brief van den Apostel Johannes, eene evangelie-studie, door J. H. Maronier, pred. bij de Rem.-Geref. gemeente te Leyden; te Arnhem, bij Is. An. Nijhoff en Zoon, 1855.

De oefeningen van een leger, in tijd van vrede, in het manoeuvreren, door jhr. B. van Merlen, generaal-majoor; Breda, Broese & Comp., 1856.

De afschaffing der tienden door verandering in grondrenten beantwoordt niet aan het beoogde doel, een ander middel kan dat doel meer volledig bereiken (1ste en 2de druk); Goes, F. Kleeuwens & Zoon, 1856.

De afschaffing der tienden en verandering in grondrenten, eene levenskwestie voor den kleinen landbouwer; Goes, F. Kleeuwens & Zoon, 1856.

Het gevoelen van de minderheid der Staatscommissie, benoemd bij Koninklijk besluit van 29 November 1853, nº. 66, met opzigt tot de maatregelen voor deeslaven in Suriname en op de Nederlandsche West-Indische eilanden, door de meerderheid dier commissie aangewezen, in hare rapporten aan den Koning van 16 Augustus 1855 en 26 Mei 1856, uitgedrukt door R. F. baron van Raders; te 's Gravenhage, bij de Erven Doorman, 1856.

Het leven en werken van dr. William Carey, evangeliebode onder de Heidenen in Bengalen, voor Nederlandsche lezers bewerkt door J. Bouwes Jz., predikant te Leens, uitgegeven ten voordeele van het Nederlandsche Zendelinggenootschap; te Groningen, bij J. B. Wolters, 1856.

Wat ontbreekt aan mijn geloof? uit eenen brief, benevens korte stellingen, betreffende het zaligmakende geloof, door W. Muurling, hoogleeraar te Groningen; te Groningen, bij M. Smit, 1856.

De dag des Heeren, door J. de Boer Ez. (naar aanleiding van een verhaal, voorkomende in de Bijdragen ter bevordering van het Christelijke leven, jaargang 1852, 2de st. blz. 48); te Groningen, bij M. Smit, 1856.

Het leeskabinet voor de jeugd, uit goede bronnen bijeenverzameld, met platen; te Haarlem, bij de Erven F. Bohn, 1856.

Nederlands opstand tegen Spanje, in zijn beginselen, aard en strekking geschetst (1564—1567), door Johs. van Vloten; te Haarlem, bij de Erven F. Bohn, 1856.

Chronologische tabellen der algemeene geschiedenis, naar het Hoogduitsch van dr. W. F. Volger, voor Nederlanders ingerigt, door dr. J. van Vloten, hoogleeraar te Deventer (in drie afdeelingen), I, oude geschiedenis; te Haarlem, bij de Erven F. Bohn, 1856.

De kunst van declameren, naar het Fransch van J. M. Larive; Leeuwarden, G. T. N. Suringar, 1856.

Het verkorte Leydsche vraagboekje, vooral ten gebruike op wintercatechisatien; Leyden, Gebroeders van der Hoek, 1856.

De godsdienst in het leven, voorgesteld in novellen, door J. Hoek (1ste en 2de deel); Schoonhoven, S. E. van Nooten, 1856.

De Twijfelaar, of de weg des heils gevonden, door Veritas, schrijver van: „De waarheidsvrienden te Hoogenbeek;" Utrecht, J. H. Siddré, 1857.

Christelijke gezangen voor de Evang.-Luthersche gemeenten in het Koningrijk der Nederlanden, benevens een vervolg, bijgevoegd in 1850; te Amsterdam, bij J. Brandt en Zoon, en C. L. Schleijer en Zoon; te Haarlem, Johannes Enschedé & Zonen; te Groningen, Erven R. J. Schierbeek en Erven Wed. M. van Heijningen Bosch, 1856.

Handleiding tot de beoefening van het burgerlijk regt in Nederland, door mr. J. van Hall, hoogleeraar te Utrecht, 3de stuk (1ste boek, 2de hoofdstuk); Amsterdam, Johannes Müller, 1856.

Kleine Dora, door Charles Dickens, vertaald door C. M. Mensing (nº. 12 en 13); Amsterdam, P. N. van Kampen, 1856.

Bijbel voor de jeugd, tafereelen uit de gewijde geschiedenis voor Christen-huisgezinnen, door J. H. van der Palm (33ste en 34ste aflevering); Gouda, G. B. van Goor, 1856.

Romantische werken van mr. J. van Lennep, 4de deel (Ferdinand Huijck, II); Rotterdam, M. Wijt & Zonen, 1856.

Grondtrekken der natuurkunde van planten en dieren, ten dienste van landbouwers, door dr. W. Ham, bewerkt door E. C. Enklaar (3de aflevering); te Zwolle, bij W. E. J. Tjeenk Willink, 1856.

TIJDSCHRIFTEN.

Het Leeskabinet, mengelwerk tot gezellig onderhoud voor beschaafde kringen (voor 1856, nº. 12), met platen; te Amsterdam, bij Hendrik Frijlink, 1856.

De Recensent, algemeen letterlievend maandschrift (nº. 12, December 1856); Amsterdam, J. & J. Mannoury, firma Ipenbuur & van Seldam.

Maandschrift voor den beschaafden stand, ter bevordering van bijbelkennis en Christelijk leven (1856, nº. 12); Amsterdam, J. & J. Mannoury, firma Ipenbuur & van Seldam.

Vaderlandsche letteroefeningen voor December 1856 (nº. XV); Amsterdam, P. Ellerman.

De Gids, 20ste jaargang, nieuwe serie 9de jaargang (December 1856); Amsterdam, P. N. van Kampen.

De Militaire Spectator, tijdschrift voor het Nederlandsche leger (3de serie, 1ste deel), November 1856, nº. 11; te Breda, bij Broese & Comp., 1856.

Themis, regtskundig tijdschrift, 2de verzameling (3de deel, nº. 4); 's Gravenhage, Gebroeders Belinfante, 1856.

Tijdschrift voor wetenschappelijke pharmacie, 2de serie (8ste jaargang, 1856, nº. 11 en 12); 's Gravenhage, Gebroeders Belinfante, 1856.

Naamlijst (maandboekje) der geborene, gehuwde en overledene personen der stad Middelburg gedurende de maand November 1856; te Middelburg, bij A. J. Jongkindt.

Gelderland, tijdschrift voor oorspronkelijke Nederlandsche letterkunde, onder redactie van mr. W. van de Poll en C. V. E. van der Bilt la Motte (5de jaargang, 12de aflevering); Tiel, Wed. D. R. van Wermeskerken, 1856.

Tijdschrift voor staathuishoudkunde en statistiek, door mr. B. W. A. E. Sloet tot Oldhuis (14de deel, 3de stuk); Zwolle, W. E. J. Tjeenk Willink, 1856.

Vriend van den Landman, tijdschrift ter bevordering van akker- en tuinbouw, veeteelt en boomkweekerij in Nederland, 1856, nº. 12 (met eene plaat); te Zwolle, bij W. E. J. Tjeenk Willink, 1856.

De Tijdspiegel, aflevering XII, December 1856; te Arnhem, bij D. A. Thieme, 1856.

ALMANAKKEN EN JAARBOEKJES.

Almanak voor Hollandsche blijgeestigen voor het jaar 1857, nieuwe serie 11de jaargang (met platen); Schoonhoven, S. E. van Nooten, 1857.

Almanak voor den landman, 10de jaargang 1857, door dr. W. C. H. Staring; te Zwolle, bij W. E. J. Tjeenk Willink.

HERDRUKKEN.

Geertruida, of de liefde des geloofs, naar het Engelsch, door C. S. Adama van Scheltema, predikant te Amsterdam, 1ste en 2de deel (2de druk); Amsterdam, P. N. van Kampen, 1857.

Verkort vraagboekje tot onderwijzing in de Christelijke leer (38ste druk); te Amsterdam, bij Mortier Covens en Zoon, 1856.

Korte schets der bijbelsche geschiedenissen, een school- en leesboekje voor jonge kinderen, door J. J. Swiers, predikant te Haren (3de druk); te Groningen, bij M. Smit, 1856.

De beminnaar van het rekenen, of gemakkelijk rekenboekje voor verder gevorderden, door H. Hemkes Kz. (4de druk), IV (regel van drieën); te Groningen, bij M. Smit, 1856.

Gij en ik, of tweede leesboekje voor kinderen, door J. Kuijpers Hz. (12de druk), met 24 plaatjes; te Groningen, bij M. Smit, 1856.

Te laat, door Elisabeth Johanna Hasebroek (2de herziene druk); Haarlem, Erven F. Bohn, 1856.

Bedsermoenen, door Douglas Jerrold (3de, veel vermeerderde druk); te Haarlem, bij de Erven F. Bohn, 1856.

Algemeene geschiedenis van K. F. Becker (2de herziene druk), 89—92ste aflevering; te Haarlem, bij de Erven F. Bohn, 1856.

Provincie *Noordbrabant.*

AANBESTEDING.

Op Vrijdag den 20sten Maart 1857, des middags ten 12 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de Provincie Noordbrabant, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 6de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te 's Hertogenbosch, worden Aanbesteed:

het onderhoud der Inundatiesluizen in den linker Maasdijk, boven Woudrichem en in den Nieuwen Altenaschen zeedijk aan de Bakkerskil, in de provincie Noordbrabant, tot ultimo December 1859.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving.

Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Noordbrabant te 's Hertogenbosch, en op alle zoodanige plaatsen alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende vier dagen vóór de Besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur in het 6de district en den Ingenieur E. C. B. Ridder van Rappard, beiden te 's Hertogenbosch, mitsgaders bij den Opzigter P. Mensert te de Werken en Sleeuwijk.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
A. G. A. VAN RAPPARD.

Provincie *Noordbrabant.*

AANBESTEDING.

Op Vrijdag den 13den Maart 1857, des middags ten 12 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de provincie Noordbrabant, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 6de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur, te 's Hertogenbosch, worden Aanbesteed:

het leggen der Zomersluiting in den bovenmond van den Baardwijkschen Overlaat in de provincie Noordbrabant en het in het najaar weder opruimen van dezelve, in den jare 1857.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving.

Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Noordbrabant te 's Hertogenbosch, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende vier dagen vóór de Besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur in het 6de district en den Ingenieur E. C. B. Ridder van Rappard, beiden te 's Hertogenbosch.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
A. G. A. VAN RAPPARD.

Provincie *Noordbrabant.*

AANBESTEDING.

Op Vrijdag den 13den Maart 1857, des middags ten 12 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de Provincie Noordbrabant, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 6de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te 's Hertogenbosch, worden Aanbesteed:

1°. het verbreeden en verdiepen van den bodem der Zuidwillemsvaart binnen de stad 's Hertogenbosch; en

2°. het opruimen van ondiepten in, alsmede het verbreeden van het vaarwater door de rivier de Dieze en Geul door de Zandplaat aan hare uitmonding, van de stad 's Hertogenbosch en de Zuidwillemsvaart tot de rivier de Maas, in vereeniging met het vaarwater van laatstgemelde rivier, met het onderhoud van een en ander tot den 15den November 1857.

Deze Aanbesteding zal geschieden, in twee perceelen bij enkele inschrijving.

Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Noordbrabant, te 's Hertogenbosch, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde Provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende Vrijdag en Zaturdag vóór de Besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur van den Waterstaat in Noordbrabant L. Rijsterborgh, bij den Ingenieur J. de Kruijff, en voor het eerste perceel bij den Opzigter B. Kievits, en voor het tweede perceel bij den Opzigter J. Verdoorn Bz., allen te 's Hertogenbosch.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
A. G. A. VAN RAPPARD.

Provincie *Noordbrabant.*

AANBESTEDING.

Op Vrijdag den 13den Maart 1857, des middags ten 12 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de provincie Noordbrabant, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 6de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te 's Hertogenbosch, worden Aanbesteed:

het onderhoud van 's Rijks rivierwerken aan den linker oever der Maas en Merwede in de provincie Noordbrabant, onder Woudrichem en Sleeuwijk, van den dag der goedkeuring van de Aanbesteding tot ultimo December 1859.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving.

Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Noordbrabant te 's Hertogenbosch, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende vier dagen vóór de besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur in het 6de district en den Ingenieur E. C. B. Ridder van Rappard, beiden te 's Hertogenbosch, mitsgaders bij den Opzigter P. Mensert, te de Werken en Sleeuwijk.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
A. G. A. VAN RAPPARD.

Provincie *Gelderland.*

AANBESTEDING.

Op Vrijdag den 13den Maart 1857, des middags ten 12 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Staatsraad, Commissaris des Konings in de provincie Gelderland, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 5de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te Arnhem, worden Aanbesteed:

het beplanten van den grooten weg der 1ste klasse n°. 2, gedeelte tusschen de vestingwerken te Nijmegen en de Limburgsche grenzen bij den Heumelschen molen, in de provincie Gelderland, met het onderhoud dier beplanting tot 31 December 1859.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij inschrijving en opbod.

Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Gelderland, te Arnhem, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende vier dagen vóór de besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur H. F. Fijnje en den Ingenieur J. A. A. Waldorp te Arnhem.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
A. G. A. VAN RAPPARD.

Provincie *Utrecht.*

AANBESTEDING.

Op Maandag den 9den Maart 1857, des middags ten 12 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de provincie Utrecht, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 8ste district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur, te Utrecht, worden Aanbesteed:

het uitdiepen van een gedeelte van den Hollandschen IJssel, tusschen IJsselstein en Montfoort, in twee perceelen (E. F.—F. G.)

Deze Besteding zal geschieden bij inschrijving en opbod.

Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan het Provinciaal Bestuur van Utrecht en op alle zoodanige plaatsen alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende op Woensdag en Donderdag den 4den en 5den Maart 1857 de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, des voormiddags ten tien ure, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur jhr. J. Ortt van Schonauwen, te Utrecht, en bij den Ingenieur L. A. Reuvens, te Gouda.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
A. G. A. VAN RAPPARD.

Hertogdom *Limburg.*

AANBESTEDING.

Op Maandag den 16den Maart 1857, des voormiddags ten 10 ure, zal onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in het Hertogdom Limburg, of, bij zijne afwezendheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 7de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te Maastricht, worden Aanbesteed:

het onderhoud van de Noordervaart, te rekenen van den dag der goedkeuring van de Aanbesteding tot den 31sten December 1859.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving.

Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van het Hertogdom Limburg te Maastricht, en op alle zoodanige plaatsen alwaar gewoonlijk de bestekken van Waterstaatswerken in gemeld Hertogdom ter lezing gelegd worden.

Zullende drie dagen vóór de besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur van den Waterstaat te Maastricht en bij den Adspirant-ingenieur Brevet, te Roermond.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
A. G. A. VAN RAPPARD.

MINISTERIE VAN MARINE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat volgens eene bekendmaking van het *Hydrographic Office, Admiralty, te Londen*, de dato 2 Januarij jl., de *Piedras-Cay*-lichttoren aan de noordkust van het eiland *Cuba* (*West-Indie*), geplaatst geweest aan den Westeringang van het oude *Bahama-* of *Nicolaas*-vaarwater, door den orkaan van den 25sten Augustus 1856 is ter neder geworpen.

's Gravenhage, den 19den Februarij 1857.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine

Brengt ter kennis van belanghebbenden, dat in het Goereesche Zeegat op $1\frac{1}{2}$ scheepslengte benoorden het vaarwater, nagenoeg midden tusschen de 2de en 3de *Zwarte ton*, in de diepte van 35 palmen, met gewoon laag water, gezonken ligt het Nederlandsche driemastschip *Gouverneur-Generaal Rochussen.*

Het bovendek van het wrak is met laag water zigtbaar, en zijn alleen de drie kale masten nog aanwezig.

Hetzelve ligt op de volgende peilingen en merken:

de toren van Goedereede Z. Z. O.;

het Westhoofd W. t. Z.;

de westelijkste molen, bij Ouddorp, eene handspaaks-lengte beoosten het mastbaken.

De peilingen zijn volgens het miswijzend kompas.

's Gravenhage, den 26sten Februarij 1857.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

Aanbesteding van verschillende Goederen en Materialen, bij de Directie der Marine te Willemsoord *voor 's Rijks dienst benoodigd.*

De Minister van Marine, van voornemen zijnde, op Dingsdag den 10den Maart 1857, aan den minst aannemende te doen Aanbesteden de Levering van de hierna te vermelden goederen en materialen, bij de

Directie der Marine te Willemsoord voor 's Rijks dienst benoodigd, te weten:

1. Wagenschot;
2. Amerikaans. of Rigasche masten;
3. Dennen-Masten;
4. Rigasche Balken;
5. Noordsche Houtwaren;
6. Amerikaansche Dekdeelen;
7. Greenen balk-, Noordsche en Pruissische Deelen;
8. Greenen Ribben, Schrooten en Latten;
9. Vuren Deelen;
10. [illegible] Deelen;
11. Dennen Ribben en Schrooten;
12. IJpen- en Esschenhout;
13. Azijnhout, Pokhout en Bulletree- rood- of Paardenvleeschhout;
14. IJzer in Staven, Platen en Staal;
15. Gemaakt IJzerwerk;
16. Gegoten IJzerwerk;
17. Koper in Bladen en Latoen;
18. Rood Koper in Staven;
19. Koperen Spijkers;
20. Tin;
21. Lood;
22. Zink in Bladen;
23. IJzeren Spijkers;
24. IJzerkramerij;
25. Gereedschappen;
26. Vijlen en het verkappen van Vijlen;
27. Moscowisch Pek;
28. Verwwaren;
29. Loodwit;
30. Zinkverw en Droog-olie;
31. Halfwit Glas;
32. Scheepsglas;
33. Dakleijen;
34. Steen;
35. Kalk en Zand;
36. Houtskolen;
37. Stockholmer Teer;
38. Graauw Doek;
39. Karl- en Zeildoek;
40. Vlaggedoek;
41. Lakens;
42. Zeil- en Bindgaren;
43. Duigen en Bodemstukken;
44. Huiden of Leder;
45. Smeerkaarsen en Katoen;
46. Reuzel en Roet;
47. Borstelwerk enz.;
48. Papier,

Brengt ter kennis van de Gegadigden, dat de Inschrijvingsbiljetten, op gezegeld papier geschreven, vóór of uiterlijk op Dingsdag den 10den Maart 1857, des voormiddags vóór 12 ure, franco aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage zullen moeten worden bezorgd.

De Biljetten zullen moeten bevatten eene naauwkeurige opgave van de prijzen, voluit geschreven, waarvoor men de levering van ieder der op het Bestek voorkomende artikelen wil aannemen, alsmede het totaal bedrag van het geheele Bestek.

Inschrijvingsbiljetten op ongezegeld papier geschreven zijnde zullen niet in aanmerking worden genomen, noch ook die, waarin doorhalingen, veranderingen of bij-conditiën zijn gemaakt.

De Biljetten zullen op het adres moeten vermelden de benaming van het Bestek waarop de inschrijving geschiedt, benevens het nommer, en verder duidelijk moeten bevatten de namen der Inschrijvers met die der Borgen en hunne woonplaatsen.

De Voorwaarden, waarop deze Aanbesteding zal geschieden, liggen ter lezing aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage, bij de Directien der Marine te Amsterdam, te Willemsoord en te Vlissingen; ten burele van de Commissarissen des Konings in de provinciën Noord-brabant en Gelderland, alsmede ter Secretarie van de Gemeentebesturen te Rotterdam en te Dordrecht; terwijl, voor zoover de aan te besteden houtwaren betreft, de daartoe betrekkelijke bestekken daarenboven nog ter visie liggen ten Kantore van den Commissaris des Konings in de provincie Overijssel.

Wordende de Gegadigden ten slotte opmerkzaam gemaakt dat de algemeene en bijzondere Voorwaarden der Bestekken van Aanbesteding eenige wijzigingen hebben ondergaan.

's Gravenhage, den 25sten Februarij 1857.

De Minister voornoemd,
J. S. Lotsy.

*** De gewone driejaarlijksche Vergadering der Provinciale Commissie van Geneeskundig Onderzoek en Toevoorzigt in Noordholland, gevestigd te Amsterdam, zal gehouden worden op Woensdag 8 April. Zij, die verlangen alsdan te worden toegelaten tot het afleggen van Examens, vervoegen zich vóór den 4den dier maand, bij request en met overlegging der gevorderde bewijzen, bij den Ondergeteekende.

Amsterdam, 4 Maart 1857.

Namens de Commissie voornoemd,
J. Penn, *Secretaris.*

*** Dijkgraaf en Hoogheemraden 's Lands van Vianen maken bij deze bekend, dat op heden heeft plaats gehad de gewone jaarlijksche Uitloting van Twee Aandeelen, ieder ad **f 1000**, in de geldleening van **f 62,000**, aangegaan krachtens Koninklijk besluit van 12 Augustus 1845, nº. 102, en dat daarbij ter aflossing zijn aangewezen de nommers **15** en **52**.

Vianen, 26 Februarij 1857.

P. L. Begram van Jaarsveld.
De Secretaris,
Joan Cambier, *f. S.*

AANBESTEDING.

Het Polderbestuur van Munnikkenland, met Gecommitteerden uit de Geërfden, zijn voornemens op Vrijdag den 20sten Maart 1857, des voormiddags ten tien ure, ten huize van H. Duijser, in het Regthuis te Munnikkenland, publiek aan te besteden:

1º. het leggen van eene Ringkade om den Polder; en
2º. het voorzien van den Oever, op aan te wijzen plaatsen, door Rijswerk, Puinbestrating en Puinbestorting.

Het Bestek en de Voorwaarden zullen gedurende 8 dagen vóór de Aanbesteding ter lezing liggen: bij H. Duijser te Munnikkenland, te Zalt-Bommel in het Stads-koffijhuis, te Gorinchem in de Beurs, te Tiel bij den heer Roesink, en bij den Ondergeteekende, bij wien tevens gedrukte Exemplaren tegen betaling van f 1 verkrijgbaar zijn.

De Aanwijzingen in loco zullen geschieden daags vóór de Aanbesteding, door den Opzigter Groenen, wonende te Zalt-Bommel.

Brakel, den 27sten Februarij 1857.

Namens het Polderbestuur en Gecommitteerden voornoemd,
Monhemius, *Secretaris.*

NEDERLANDSCHE HANDELMAATSCHAPPIJ.

Voorjaars-Koffij-Veiling van 1857,
te *Amsterdam* op *Maandag* 23 *Maart.*

131,418	Balen Java-	Koffij liggende te Amsterdam,
1,381	» Padang-	
39,817	» Java-	» » » Dordrecht,

te *Rotterdam* op *Donderdag* 26 *Maart.*

171,265	Balen Java-Koffij, liggende te	Rotterdam;
32,742	» » » »	Schiedam.

De Directie geeft de verzekering dat zij vóór hare gewone Najaars-Veilingen van 1857 geene andere Java- en Sumatra-Koffij dan de bovengemelde hoeveelheden aan de markt zal brengen.

De Monsters zullen op *Woensdag* 25 *Februarij* aanstaande verkrijgbaar zijn.

Amsterdam 21 Januarij 1857.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

ECHTSCHEIDING.

Bij Vonnis der Arrondissements-regtbank te Leyden, in dato den tienden Februarij 1800 zeven en vijftig, is het Huwelijk tusschen *Johan Ulrich van der Mark* en *Maria Schekermans*, te Leyden, door Echtscheiding verklaard te zijn Ontbonden.

De Procureur voor den Eischer occuperende,
Mr. J. L. Klaverwijden.

[Kosteloos.]

*** Bij Acten, verleden voor den Ed. Ab. Heer Regter in het 2de Kanton, 3de Arrondissement, provincie Friesland (hoofdplaats Bolsward), den 2den Maart 1857, behoorlijk geregistreerd, is door den Heer *Frederik Wilhelm Cornelis Ledeboer*, Notaris te Bolsward, aan zijne Minderjarige Zonen *Jan Hendrik Ledeboer*, oud 22, en *Frederik Wilhelm Cornelis Ledeboer* Fz., oud 21 jaren, Fabrikanten in Sigaren en Tabak te Rotterdam, Handligting verleend tot het oprigten, deelnemen en uitoefenen van eene Sigaren- en Tabaksfabriek en het drijven van Nering en Handel daartoe betrekkelijk.

De Griffier,
M. Weersma.

*** Blijkens Acte, op den 23sten Februarij 1857 voor den te Schiedam gevestigden Notaris Mr. *K. A. Poortman* verleden, behoorlijk geregistreerd, is door den Heer *Petrus Wilhelmus van Dijk*, Mr. Timmerman, en Mejufvrouw *Maria Athalia van Capel*, zonder beroep, Echtelieden, en de Heeren *Leonardus Arnoldus Rebers*, Boekhouder, en *Anthonius van Dijk* Petrus-Wilhelmus-zoon, zonder beroep, allen wonende te Schiedam, eene Vennootschap aangegaan betrekkelijk het bedrijf van Korenwijnstoker of Brander en den daartoe betrekkelijken Handel, welke gevestigd zal zijn te Schiedam onder de Firma „*van Dijk, Rebers en Compagnie*", waarvan alleen de Vennooten *Petrus Wilhelmus van Dijk* en *Rebers*, te zamen en ieder op zich zelven, de teekening zullen hebben, terwijl deze tevens belast zullen zijn met het beheer en bestuur der Vennootschap, welke is aangegaan voor den tijd van tien achtereenvolgende jaren, aangevangen den 1sten Februarij 1857, met dien verstande nogtans dat, indien geen der deelgenooten drie maanden vóór het einde van dat tijdvak aan zijne medevennooten schriftelijk zal hebben aangezegd, dat hij de Vennootschap verlangt te doen eindigen, zij geacht zal worden op nieuw voor den tijd van één jaar te zijn aangegaan, en dat vervolgens gelijke verlenging, telkens voor één jaar, zal plaats vinden, zoolang geene opzegging als de hiervoren bedoelde drie maanden vóór het einde van den alsdan loopenden termijn zal gedaan zijn.

*** De bekende en onbekende Schuldeischers der onder het voorregt van Boedelbeschrijving aanvaarde Nalatenschap van den heer *Pieter Bakker*, Gepensioneerd Officier, gewoond hebbende te Utrecht en aldaar overleden, worden Opgeroepen tegen Vrijdag den 20sten Maart 1857, des middags ten 12 ure, ten Kantore van den Notaris *Jan Cornelis Dwars*, aan de Marieplaats, wijk E. nº. 432, te Utrecht, ten einde aan hen Rekening en Verantwoording af te leggen van het beheer in de vereffening van gemelde Nalatenschap; en indien er geen verzet plaats heeft, zullen, na het aanzuiveren der Rekening en Verantwoording, hunne Schuldvorderingen worden voldaan, voor zoover het bedrag der Nalatenschap daartoe toereikende zal zijn.

*** Zij, die iets verschuldigd zijn aan of te vorderen hebben van den Boedel van den Heer *P. A. Pické*, Winkelier, gewoond hebbende te Tholen, die, zonder orde op het beheer zijner zaken te hebben gesteld, zijne woonplaats heeft verlaten, worden verzocht daarvan vóór 6 Junij 1857 betaling of opgave te doen, voor zoover dit niet reeds is geschied, aan Mr. *T. A. Wagtho*, te Tholen, Bewindvoerder in dien Boedel.

BEURSPRIJZEN VAN SCHULDBRIEVEN.

Amsterdam, Donderdag 5 Maart 1857.

	pCt.			
Nederl. W. Sch.	2½	63⅞	—	—
Dito dito 1844.	3	76¼	—	—
Dito dito 1844.	4	95½	95⅝	95⅝
O. I. L. 1844.	4	—	—	—
Amort. Synd.	3½	90¾	—	—
Handel-maats.	4½	—	—	—
Belgie. Certific. bij *Rothschild*.	2½	52¼	—	—
Rusl. Bij *Hope* 1798 en 1816.	5	104⅛	104¼	—
Dito 1828-1829.	5	—	—	—
Insch. in Assign.	6	—	—	—
Cert. van dito.	6	64⅞	—	—
Neg. 1831-1833.	5	93⅞	93¾	—
Hope en C°. 1840	4	—	—	—
Stieglitz.	4	—	—	—
Dito 1854.	5	95	95⅛	—
Nieuwe Engels.	4½	—	—	—
Polen. Certific.	4	—	—	—
Aand. Lot. fl 500.		—	—	—

	pCt.			
Spanje. Nieuwe.	1¼	24½	—	—
Buitenl.	3	41⅝	—	—
Binnenl. 6/m	3	37½	37 9/16	37¼
Cert. Coup.		6½	6⅝	—
Amortisabele.		5⅞	—	—
Portug. Lond.	3	45⅜	45½	—
Oostenr. Metall. 1816-1852.	5	76½	76 11/16	76 11/16
Dito 1849-1854.	5	86¾	86 13/16	—
Dito Zilv. Nation.	5	78½	78⅝	78 9/16
Dito 1847-1852.	2½	39⅝	—	—
Pruiss. Lot. 1854	3½	—	—	—
Braz. Lond. 1824	5	78⅝	—	—
Peru »	4½	—	—	—
Mexico »	3	21½	—	—
Gren. »	2¾	21⅝	—	—
Uitgestelde.			—	—
Ecuad. Lond.		—	—	—
Venez. »	4		—	—
Uitgestelde	2		—	—

Onbeduidende markt. Stieglitz 1855 5 pct. 96⅜.

LONDEN, heden.

Eng. geconsolid.	3 pCt.	93½ à —
Spanje		41⅛ » 41¾ à —
Id. Amortisabele.		6⅛ —
Mexico		21⅝ à —
Grenada.	2¾ »	à —
Id. Uitgest.		à —

PARIJS, heden.

Fransche certific.	4½ pCt. fr.	—
» »	3	71.30
Spanje	3	—
»	1¼	—
Venezuela		—

WEENEN, heden.

Metalliek	5 pCt.	—
Nationaal	5 »	—
Wissel Londen	»	—
Zilver	»	—

MINISTERIE VAN KOLONIEN.

STAAT VAN NALATENSCHAPPEN, afkomstig van militairen, behoord hebbende tot de landmagt in West-Indie, en die door de regthebbenden, onder overlegging van de noodige bewijzen van erfregt, bij het Ministerie van Kolonien in *Nederland*, behooren te worden ingevorderd.

Namen en voornamen der personen uit welker nalatenschap de saldo's herkomstig zijn.	Geboorteplaats.	Laatste woonplaats.	Ouderdom.	Uit Nederland vertrokken: met het schip	Uit Nederland vertrokken: den	Uit Nederland vertrokken: als	Overleden: den	Overleden: te	Graad of betrekking bij het overlijden.	Namen der ouders.	Saldo.
Steen, (Johannes van der)	Hoogeveen	Hoogeveen	30 Sept. 1819	Z.M. transportschip Prins Willem Frederik Hendrik	5 April 1851	soldaat	16 of 17 Aug. 1855	post Nickerie	jager 1ste klasse	Klaas Geerts en Jantje Jans [illegible]	[illegible]
Zijl, (Gerrit van)	Vianen	Vianen	28 Maart 1814	Juno	25 Jan. 1853	idem	21 Aug. 1855	Paramaribo	jager 2de klasse	Pieter en Aar Jaantje van Zuijlen	[illegible]
Dormann, (Heinrich)	Elbingen	Elbingen	19 Maart 1832	Elisa	31 Oct. 1853	idem	30 Aug. 1855	idem	idem	Michael en Barbara Oswalt	[illegible]
Delepee, (Jan Baptiste)	Ronse	Ronse	Julij 1830	Z.M. transportschip Merwede	16 Jan. 1846	idem	9 Sept. 1855	idem	idem	Jodocus en Isabella Masé	[illegible]
Verhoef, (Jacobus)	Utrecht	Utrecht	7 Maart 1831	Juno	28 Jan. 1853	idem	6 Sept. 1855	idem	idem	Cornelis en Johanna [illegible]	[illegible]
Böcker, (Herman Jacques)	Brussel	Brussel	26 Junij 1835	Elisa	31 Oct. 1853	idem	13 Sept. 1855	idem	idem	[illegible] en Louisa Amelia Carolina [illegible]	[illegible]
Werner, (Caspar)	Biedenkopf	Biedenkopf	26 Oct. 1827	Antonie en Eugenie	10 April 1854	idem	4 Sept. 1855	idem	idem	Wilhelm en Barbara Werner	[illegible]
Wiesmann, ([illegible])	[illegible]	[illegible]	30 Mei 1819	idem	idem	idem	8 Julij 1855	idem	idem	Onbekend en Gertrude Wiesmann	[illegible]
Tovaer, (Jacob)	's Bosch	's Bosch	13 Nov. 1816	Noordholland	9 Mei 1854	idem	21 Junij of 21 Julij 1855	in de Orangje-kreek bij post Vredenburg verdronken	idem	David van Moses en Rachel [illegible]	[illegible]
Brummel, (Arend)	Epe	Epe	20 Nov. 1831	Javaan	18 April 1855	idem	6 Sept. 1855	Paramaribo	idem	Lambert en [illegible] Nijhof	[illegible]
Dweelaard, (Wouter)	Haarlem	Haarlem	19 April 1831	idem	idem	idem	17 Sept. 1855	idem	idem	Pieter en Alida Nederkoorn	[illegible]
Reinhold, (Alexander Friedrich)	Göttingen	Frankfurt a/M.	16 Dec. 1819	idem	idem	idem	31 Julij 1855	idem	idem	Christiaan Friedrich en Augusta Cramer	[illegible]
Siemes, ([illegible])	Dülken	Dülken	[illegible]	[illegible]	idem	idem	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Johann en Magdalena [illegible]	[illegible]
Waal, (Gijsbertus de)	Delft	's Hage	3 Oct. 1823	idem	idem	idem	11 Aug. 1855	idem	idem	[illegible] Water	[illegible]
Winter, (Arend)	Assendelft	Zwolle	19 April 1829	Willem Daniel	19 Junij 1855	idem	12 Sept. 1855	idem	idem	Klaas en Antje Nunnink	0.91
Burkhardt, (Ferdinand)	Emmerik	Emmerik	16 Aug. 1826	Elisa	31 Oct. 1853	idem	31 Aug. 1855	idem	idem	Frederich Wilhelm en Johanna Henriette Meelenhof	[illegible]
Friedrich, (Heinrich Wilhelm Gottfried)	Frankfurt a/M.	Frankfurt a/M.	20 Nov. 1825	idem	idem	idem	2 Sept. 1855	idem	idem	Martin en Catharina Roth	[illegible]
Landgraf, (Johann)	Linden	Keulen	14 Sept. 1825	idem	idem	idem	12 Sept. 1855	idem	idem	Georg en Francisca Shmid	[illegible]
Vetter, (Peter)	Hammelbach	Hammelbach	26 Sept. 1830	idem	idem	idem	18 Sept. 1855	idem	idem	Adam en Geertrui Staat	[illegible]
Neumann, (Frans Heinrich)	Elberfeld	Gladbach	29 Julij 1827	Antonie en Eugenie	10 April 1854	idem	27 Aug. 1855	post Coronie	idem	Joseph en Elisabeth Becker	12.975
Veer, (Gerrit van der)	Waddinxveen	Gouda	22 Jan. 1812	Christine	21 Julij 1842	idem	7 Nov. 1855	Paramaribo	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Saaksma, (Pieter)	Lutjegast	Ommerschans	24 Febr. 1825	Elisa	31 Oct. 1853	idem	18 Dec. 1855	idem	idem	[illegible] Kooij	[illegible]
Bock, (Heinrich Friedrich Andreas)	Osterode	Osterode	6 Maart 1824	Juno	28 Jan. 1853	idem	24 Sept. 1855	idem	idem	Christiaan en Maria Elisabeth Ernst	[illegible]
Boon, (Albert)	Amersfoort	Amersfoort	16 Jan. 1835	Elisa	31 Oct. 1853	idem	10 Oct. 1855	idem	idem	Rijk en Johanna Jacoba Labbe	1.48
Morette, (Nicolaas)	Luxemburg	Luxemburg	18 Jan. 1834	idem	idem	idem	idem	idem	idem	Nicolaas en Helena [illegible]	0.46
Bosvelt, (Hendrik)	Arnhem	Westervoort	19 Febr. 1820	Javaan	18 April 1855	idem	22 Nov. 1855	idem	idem	Onbekend en Johanna [illegible]	[illegible]
Doorn, (Hermanus Wilhelmus van)	Amsterdam	Amsterdam	6 Oct. 1827	Antonie en Eugenie	10 April 1854	idem	27 Dec. 1855	idem	hoornblazer	[illegible] van Doorn	[illegible]
Schurr, (Johann Gottlieb)	[illegible]	Zwolle	21 Mei 1831	Javaan	18 April 1855	idem	[illegible] 1855	idem	jager 2de klasse	Christoff en [illegible] Schurr	[illegible]
Veer, (Johannes van der)	Onbekend	Veenhuizen	16 Maart 1826	idem	idem	idem	10 Julij 1855	Curaçao	hoornblazer	Onbekend	10.07
Stalemans, (Lambertus)	[illegible]	in dienst	17 Sept. 1811	Maracaibo	1 Junij 1850	idem	14 Aug. 1855	idem	jager 2de klasse	[illegible]	[illegible]
Busschop, (Jacques)	Sijsseele	Heille	4 Dec. 1821	Pegasus	7 Oct. 1854	idem	18 Aug. 1855	idem	idem	Bernard en [illegible]	[illegible]
Dijk, (Jacobus Aloysius van)	Nederhorst den Berg	Nederhorst den Berg	21 Junij 1824	Maracaibo	29 Oct. 1849	idem	27 Sept. 1855	idem	idem	Pieter en Maria Christina [illegible]	[illegible]
Busch, (Ludwig Martin)	Dusseldorp	Elberfeld	9 Febr. 1819	Pegasus	7 Oct. 1854	idem	18 Sept. 1855	idem	kanonnier 2de kl.	[illegible] Wilhelm en Anna Catharina Lutz	[illegible]
Nijnatten, (Adrianus van)	Heusden	Breda	5 Jan. 1828	idem	idem	idem	[illegible] 1855	idem	idem	[illegible]	[illegible]
Felders, (Wilhelmus)	Dordrecht	Dordrecht	[illegible] Sept. 1831	Javaan	18 April 1855	idem	6 Julij 1855	idem	idem	Philippus en Hendrika [illegible]	[illegible]
Poolen, (Theodorus)	Roermond	Roermond	24 Nov. 1830	idem	idem	idem	9 Oct. 1855	idem	idem	Martinus en [illegible]	[illegible]

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.